

**FRENCH SECTOR II barrière de circulation**  
**Manuel d'installation**



**SECTOR II**



# Profil de l'Entreprise



Équipe interne de recherche et développement



Fabrication conforme à la norme internationale de qualité ISO 9001:2008



Produits testés à 100%

Support technique après-vente compétent.



Services de vente et support technique en Afrique, Europe, Asie, Amériques, Australie et Pacifique

**CENTURION SYSTEMS S.A** se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits décrits dans ce manuel sans préavis et sans obligation de notification. En outre, **CENTURION SYSTEMS S.A** n'effectue aucune déclaration et ne fournit aucune garantie en rapport avec ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement préalable écrit de CENTURION SYSTEMS S.A.



# Contenu

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

### IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

page 5

<b>1.</b>	<b>Glossaire des termes</b>	page 7
<b>2.</b>	<b>Identification du produit</b>	page 8
2.1	Composants internes	page 8
2.2	Composants externes	page 9
2.3	Plateau électronique	page 9
2.4	Déballage du Hardware	page 10
<b>3.</b>	<b>Installation physique</b>	page 11
3.1	Préparation du socle du cabinet	page 11
3.2	Montage du cabinet	page 12
3.3	Pose et nivellement de la perche	page 14
<b>4.</b>	<b>Câblage électrique sur place</b>	page 17
4.1	Isolation électrique du courant alternatif (CA) et continu (CC)	page 17
4.2	Mise à la terre de l'unité	page 18
4.3	Câblage de l'alimentation de CA au Portail de Circulation <b>SECTOR II</b>	page 18
4.4	Installation des détecteurs de boucle	page 19
4.4.1	Installer un seul détecteur de boucle FLUX SA	page 19
4.4.2	Installer deux détecteurs de boucles FLUX SA	page 21
<b>5.</b>	<b>Configuration basique du contrôleur</b>	page 23
5.1	Allumage du <b>SECTOR II</b>	page 23
5.2	Programmation du contrôleur	page 23
<b>6.</b>	<b>Transfert de l'installation</b>	page 27
<b>7.</b>	<b>Configuration avancée du contrôleur</b>	page 29
7.1	Menu de la carte de navigation	page 30
	<b>Diagramme du flux de l'installation : Plis central, extraction</b>	page 39
<b>8.</b>	<b>Maintenance</b>	page 47
<b>9.</b>	<b>Résolution de problèmes</b>	page 48
9.1	Diagnostics	page 48

<b>10. Appendices</b>	page 51
10.1 Spécificités du <b>SECTOR II</b>	page 51
10.1.1 Spécificités de l'unité	page 49
10.1.2 Spécificités de la perche du portail	page 52
10.1.3 Protection des fusibles	page 52
10.1.4 Certificat de conformité	page 53
10.2. Passer le <b>SECTOR II</b> en configuration gaucher	page 54
10.3 Ajuster les limites du Mode de Sécurité Intégrée	page 60
10.4 Installations du détecteur de boucle 11-pin	page 61
10.4.1 Installer un seul détecteur de boucle FLUX 11-pin	page 63
10.4.2 Installer deux détecteurs de boucle FLUX 11-pin	page 65
10.5 Installation de la cellule de sécurité .	page 67
10.6 Diagrammes de câblage pour les modes d'installation	page 68
10.6.1 Mode Simplex	page 68
10.6.2 Mode Complex (Option 1)	page 69
10.6.3 Mode Complex (Option 2 – Distributeurs de tickets)	page 70
10.6.4 Trafic unidirectionnel	page 71
10.6.5 Trafic bidirectionnel	page 71
10.7 Réglages par défaut (Afrique du Sud uniquement)	page 72
10.8 Descriptions des terminaux	page 74
10.9 Moyens d'installation auxiliaire	page 76

### **Icônes utilisées dans ce manuel**



Cette icône indique des conseils et autres informations pouvant être utiles durant l'installation.



Cette icône désigne les variations et autres aspects à prendre en compte durant l'installation.



**Cette icône indique un avertissement, une précaution ou de faire attention ! Veuillez bien prendre note des aspects critiques qui DOIVENT être respectés afin d'empêcher les blessures.**



**Cette icône indique les zones où un concassage mécanique peut avoir lieu.**

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## ATTENTION

Afin d'assurer la sécurité des personnes, il est important que vous lisiez les instructions suivantes dans leur intégralité.

Une mauvaise installation ou une utilisation incorrecte du produit peut entraîner des blessures graves.

L'installateur, qu'il s'agisse d'un professionnel ou d'un particulier, est l'ultime personne sur le site qui peut s'assurer que l'opérateur est correctement installé, et que l'ensemble du système peut être utilisé en toute sécurité.



## Avertissements pour l'installateur

### LIRE ATTENTIVEMENT ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS avant de commencer l'installation du produit.

- Toute installation, réparation et travaux de service de ce produit doivent être effectués par une personne qualifiée
- Ne pas activer la barrière à moins de la voir et de pouvoir déterminer si sa zone de mouvement n'est pas dérangée par des personnes, animaux ou autres obstructions
- **PERSONNE NE DOIT TRAVERSER UNE BARRIÈRE EN MOUVEMENT.** Toujours maintenir les personnes et objets à l'écart de la barrière et de sa zone de mouvement
- **NE JAMAIS LAISSER DES ENFANTS METTRE EN MARCHÉ OU JOUER AVEC LES CONTRÔLES DE LA BARRIÈRE**
- Sécuriser tous les contrôles de la barrière faciles d'accès afin d'empêcher une utilisation non autorisée de la barrière
- Ne modifier en aucun cas les composants du système automatisé
- Ne pas installer l'équipement dans un environnement explosif : la présence de gaz inflammables ou de fumée constitue un réel danger
- Avant d'effectuer toute manipulation du système, couper le courant électrique de l'opérateur et déconnecter les batteries
- La source d'alimentation du secteur du système automatisé doit être pourvue d'un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture du contact de 3 mm ou plus. L'utilisation d'un disjoncteur thermique de 5A avec rupture du circuit omnipolaire est recommandée.
- S'assurer qu'un disjoncteur à courant de défaut avec un seuil de 30mA est installé en amont du système
- Ne jamais court-circuiter la batterie et ne pas essayer de recharger les batteries avec des unités d'alimentation électriques autres que celles fournies avec le produit, ou fabriquées par Centurion Systems (Pty) Ltd
- S'assurer que le système de mise à terre est correctement construit, et que toutes les parties métalliques du système sont correctement mises à terre

- Les dispositifs de sécurité doivent être fixés à l'installation pour prévenir les risques de mouvements mécaniques, tels que le concassage, le dragage et le cisaillement
- Il est recommandé d'installer au moins un indicateur lumineux d'avertissement sur chaque système
- Toujours installer le signal d'avertissement de manière à ce qu'il soit visible à l'intérieur et à l'extérieur de la barrière
- L'installateur doit expliquer et démontrer l'opération manuelle de la barrière en cas d'urgence, et doit remettre le guide utilisateur à l'utilisateur
- Expliquer ces instructions de sécurité à toutes les personnes autorisées à utiliser cette barrière, et s'assurer qu'elles comprennent les risques associés à cette barrière de circulation
- Ne laisser aucun matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc) à portée de main des enfants, car ces matériaux sont une source de danger potentielle
- Disposer de tous les déchets comme les matériaux d'emballage, les batteries à plat, etc. selon les réglementations locales
- Toujours vérifier le système de détection d'obstruction et les dispositifs de sécurité pour un bon fonctionnement
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent les responsabilités entraînées par une mauvaise utilisation du produit, ou pour une utilisation autre que celle pour laquelle le système automatisé a été conçu
- Ce produit a été conçu et construit uniquement pour l'utilisation indiquée dans ce document. Tout autre usage, qui n'est pas indiqué explicitement ici, pourrait compromettre la durée de vie/service du produit et/ou être une source de danger
- Tout ce qui n'a pas été spécifié dans ces instructions peut être considéré comme un risque à votre sécurité, ou celle d'autrui. Si vous n'êtes pas sûr de la raison de l'installation, veuillez contacter votre distributeur le plus proche



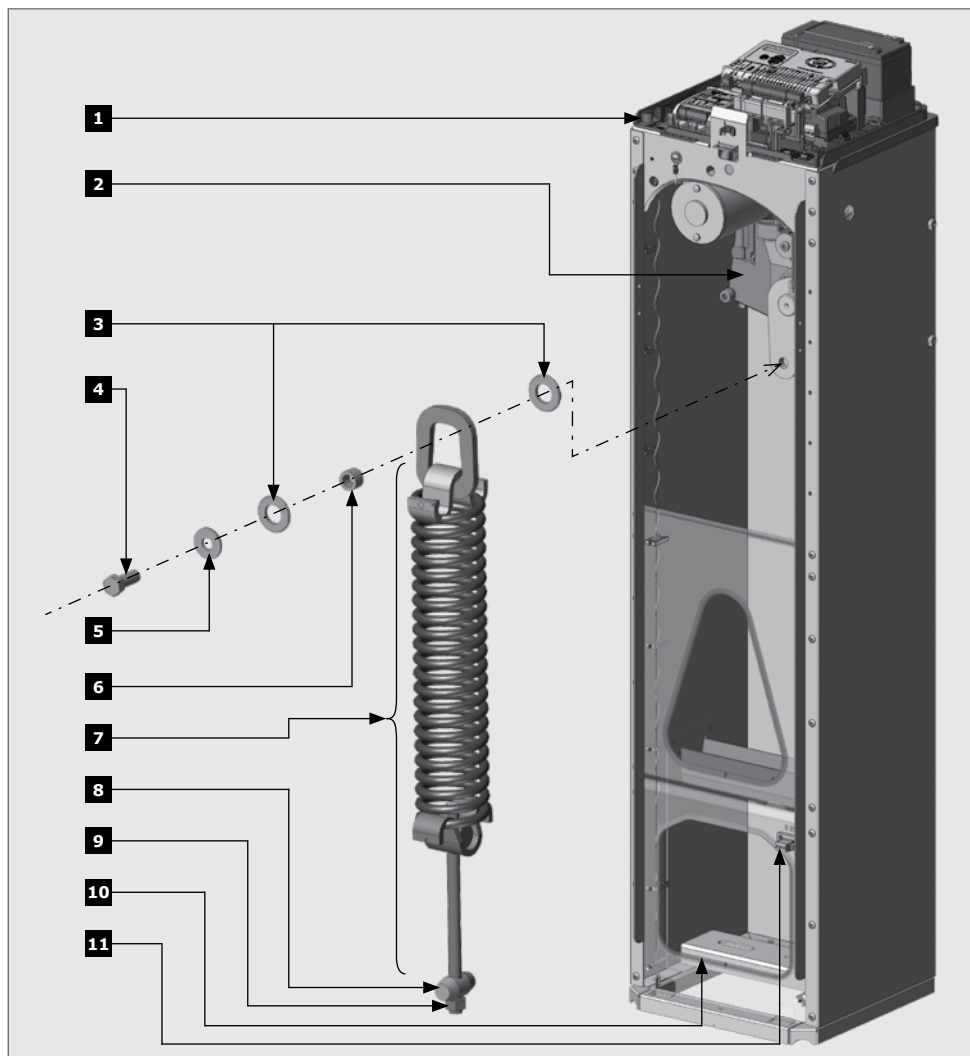
# 1. Glossaire des termes

<b>SECTOR II</b>	Barrière de circulation de 3, 4,5 ou 6m fabriquée par Centurion Systems (Pty) Ltd
<b>Barrière</b>	Lisse en aluminium utilisée pour barrer la route ou une section de cette dernière
<b>Boucle</b>	Boucle inductive fabriquée pour détecter un véhicule lorsqu'il passe devant la boucle. Au moins 2,5m de large sur 1m
<b>Système de contrepoids</b>	Un jeu de ressort pour équilibrer la lisse de la barrière
<b>Support de fixation</b>	Support utilisé pour maintenir le cabinet en place
<b>Chargeur CP84 SM 2A</b>	Chargeur de la batterie
<b>Écrou</b>	Verrouillage de type cabinet (60198 même clé)
<b>Commutateur DIP</b>	Interrupteurs binaires sélectionnables (deux positions)
<b>Modes de Fonctionnement</b>	Sélection qui indique comment la barrière <b>SECTOR II</b> réagira face à un stimuli externe
<b>Cycle de service</b>	Pourcentage par unité de temps durant lequel la barrière peut fonctionner, soit 48 minutes par heure
<b>Opération du capteur de collision</b>	La capacité de la lisse à détecter une obstruction et à inverser la direction
<b>Opération Manuelle</b>	Permet le fonctionnement manuel d'urgence de la barrière sans utiliser la commande manuelle

TABLE 1

## 2. Identification du produit

### 2.1 Composants internes



**IMAGE 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT – COMPOSANTS INTERNES**

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Plateau électronique                          | 6. Douille de l'assemblage du ressort |
| 2. Assemblage du réducteur (3m, 4,5m et 6m)      | 7. Système de la contrepoids          |
| 3. Rondelle de l'assemblage du ressort           | 8. Rouleau conique                    |
| 4. Boulon de fixation de l'assemblage du ressort | 9. Écrou de barre de tension          |
| 5. Rondelle de l'assemblage du ressort           | 10. Support de fixation               |
|  | 11. Bloc terminal du secteur de CA    |



## 2.2. Composants externes

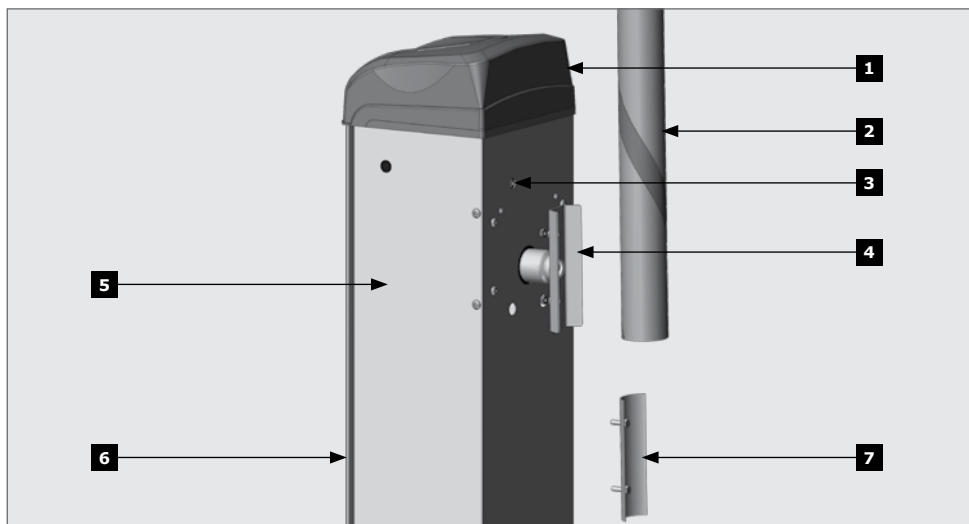


IMAGE 2. IDENTIFICATION DU PRODUIT – COMPOSANTS EXTERNES

- |   |  |
|---|--|
| 1. Couverture de la barrière                              | 4. Coupleur de la lisse de la barrière |
| 2. Lisse de la barrière (3m, 4,5m et 6m)<br>(non fournie) | 5. Boîtier de la barrière              |
| 3. Commande manuelle (Clé Allen de 6mm)                   | 6. Porte                               |
|   | 7. Maintien de la lisse de la barrière |

## 2.3. Plateau électronique

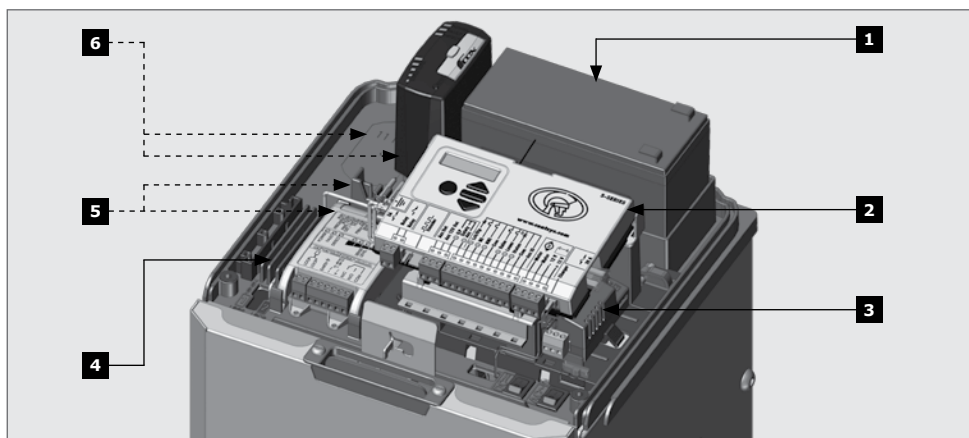


IMAGE 3. IDENTIFICATION DU PRODUIT – PLATEAU ÉLECTRONIQUE

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Batterie CP4 7Ah        | 5. Détecteur de boucle FLUX SA - simple (optionnel)<br>Détecteur de boucle FLUX SA - double (optionnel)         |
| 2. Automate de la barrière | 6. Détecteur de boucle FLUX 11-pin - simple (optionnel)<br>Détecteur de boucle FLUX 11-pin - double (optionnel) |
| 3. Chargeur CP84 SM 2A     |   |
| 4. Canaux de câblage       |   |

## 2.4. Déballage du hardware

Lors du déballage du **SECTOR II**, le hardware nécessaire se trouve sur le boîtier. Le hardware est le suivant:

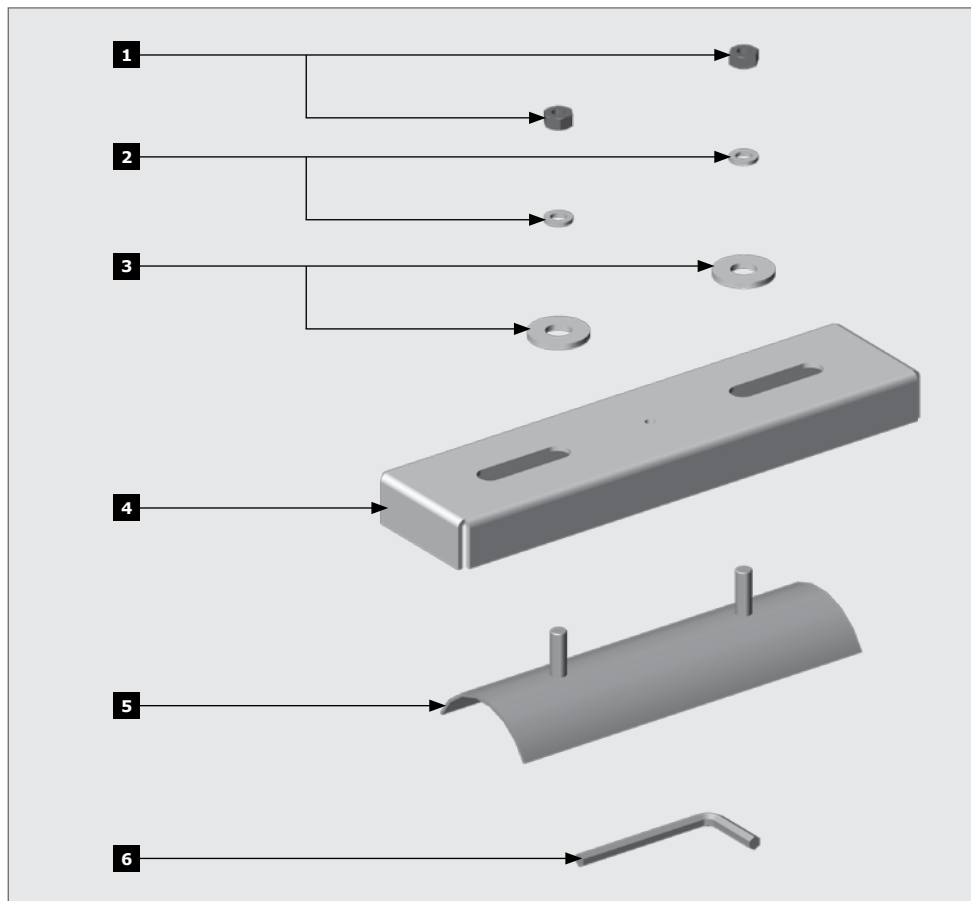


IMAGE 4. IDENTIFICATION DU PRODUIT - HARDWARE

- |   |  |
|---|--|
| 1. Écrous M8 (pour le maintien de la lisse)               | 4. Support de fixation                           |
| 2. Rondelles élastiques M8 (pour le maintien de la lisse) | 5. Maintien de la lisse                          |
| 3. Rondelles robustes M12 (pour le support de fixation)   | 6. Clé Allen de 6 mm (pour la commande manuelle) |

### 3. Installation physique

#### 3.1. Préparation du socle du cabinet

Nous considérons que tous les détails mentionnés dans le document "guide de préinstallation pour les acheteurs du **SECTOR II**" ont été effectués et que l'installation physique du système sur place est sur le point de débiter.

Si la section 5 du guide de pré-installation de l'acheteur n'a pas été suivie, nous avons répété par commodité ce qui est nécessaire pour préparer le socle avant de monter le cabinet.



Installez un piquet de terre et maintenez les montants (si vous n'utilisez pas de boulons), comme indiqué sur les Images 5 et 6, avant de mouler le socle.

#### Étape 6

En utilisant du béton standard (25 Mpa), moulez le socle suivant les dimensions des Images 5 et 6. Laissez sécher.



Assurez-vous qu'il y a 30 mm de conduit au-dessus du béton, et que les câbles secteur apparaîtront dans le cabinet avec au moins 400 mm de longueur.



Si vous devez installer une batterie 33Ah, les montants doivent être coupés à une longueur subséquente au **SECTOR II** étant sécurisé au socle.

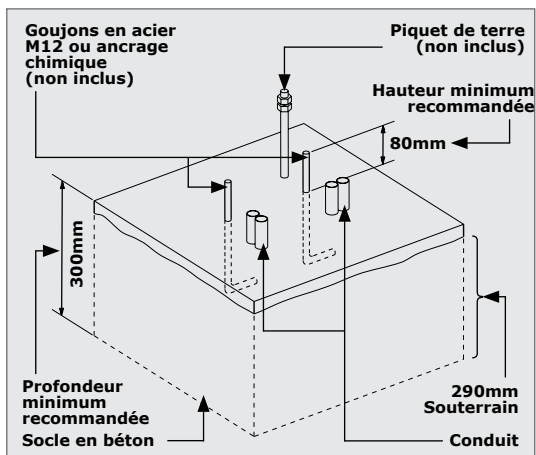


IMAGE 5. DIMENSIONS DU SOCLE

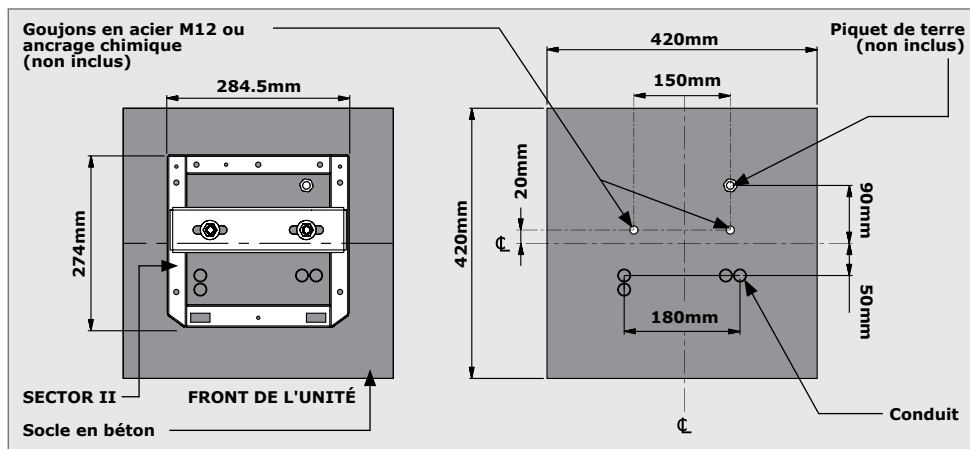


FIGURE 6

## 3.2. Assemblage du cabinet

### Step 1

Retirer le couvercle avant d'enlever la porte.



**Le couvercle n'est pas fixé au boîtier de la barrière. Tenir le couvercle de manière sécurisée tout en le pivotant vers le haut, puis retirer le couvercle.**

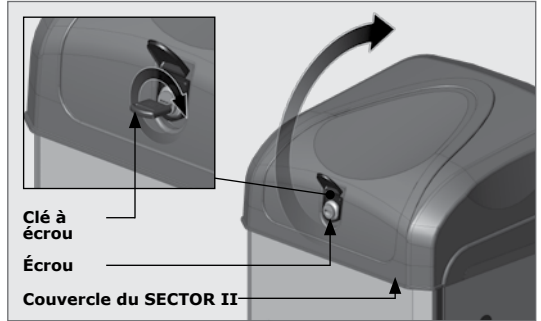


IMAGE 7



L'Automate, la Batterie, l'Unité de Charge, et les Détecteurs de boucle sont tous accessibles une fois le couvercle du **SECTOR II** retiré.

### Étape 2

Tirer le déverrouillage de la porte pour ouvrir la porte (1). La porte est ensuite retirée en la soulevant et en la mettant de côté (2).

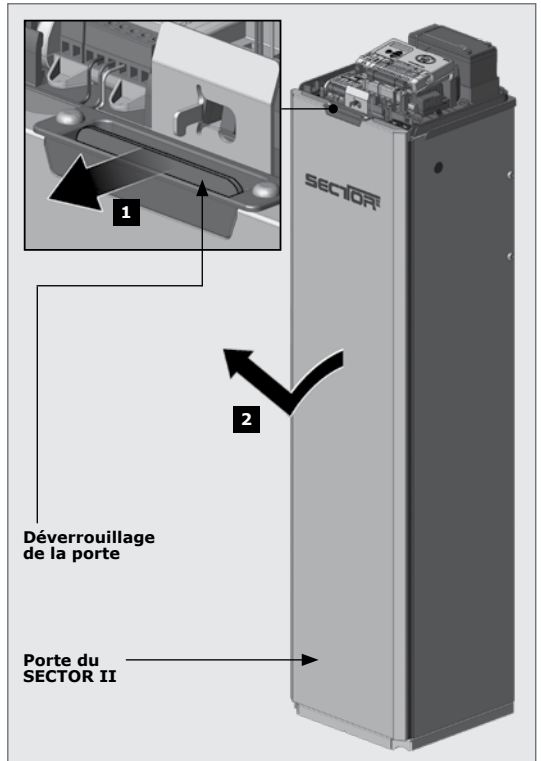


IMAGE 8

### Étape 3

Positionner l'unité sur le socle préinstallé.

### Étape 4

S'assurer que l'unité est à niveau et que le conduit et les câbles sont à bonne distance des parties amovibles.

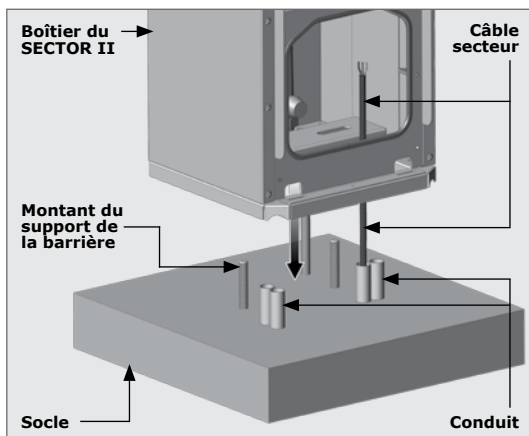


IMAGE 9

### Étape 5

S'assurer que le support de fixation est en bonne position avant de le mettre en place (Image 10). Visser le support de fixation en position pour fixer la barrière sur le socle (Image 11).

S'il faut installer le **SECTOR II** en configuration de gauche et qu'il n'a pas été pré-commandé, maintenez la barrière vissée en place i. **Consulter l'Appendice 2 – Passer une unité en configuration de gauche.**

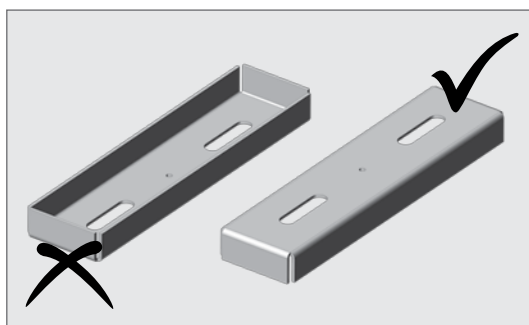


IMAGE 10

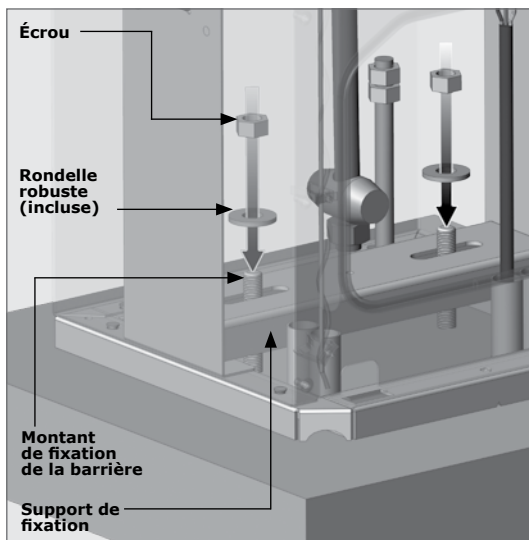


IMAGE 11

### 3.3. Placement et nivellement de la lisse

#### 3.3.1. Assemblage de la lisse

##### Étape 1

Retirer avec soin le capuchon d'une extrémité de la lisse.

##### Étape 2

Utiliser la pièce de retenue pour tracer une ligne le long de la lisse.

##### Étape 3

Étape 3. Depuis le bord de la lisse, poinçonnez la position des trous à 65 mm et 175 mm (Image 12).

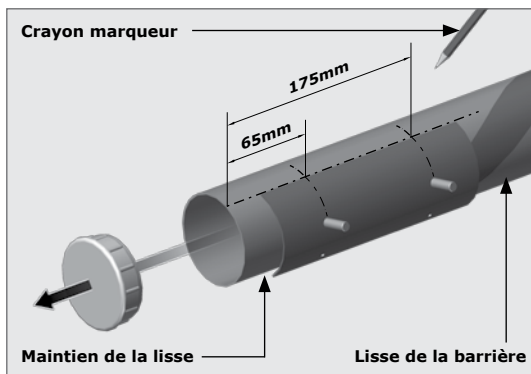


IMAGE 12

##### Étape 4

Percer deux trous de 8,5 mm.



**Les trous doivent être percés à travers une seule paroi de la perche.**

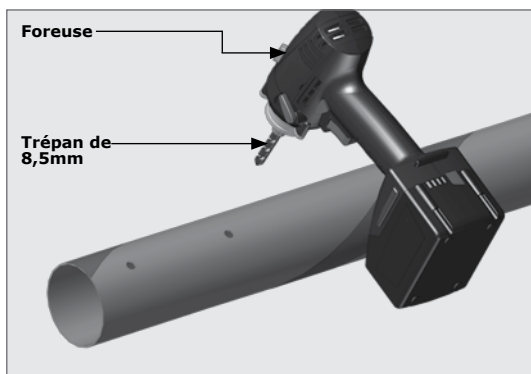


IMAGE 13

##### Étape 5

Insérer le maintien de la lisse et localiser les goujons filetés dans les trous percés.

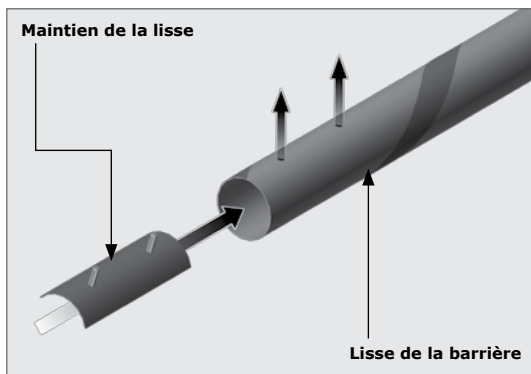


IMAGE 14

**Étape 6**

Fixer la lisse comme indiqué et replacer le capuchon (Image 15).

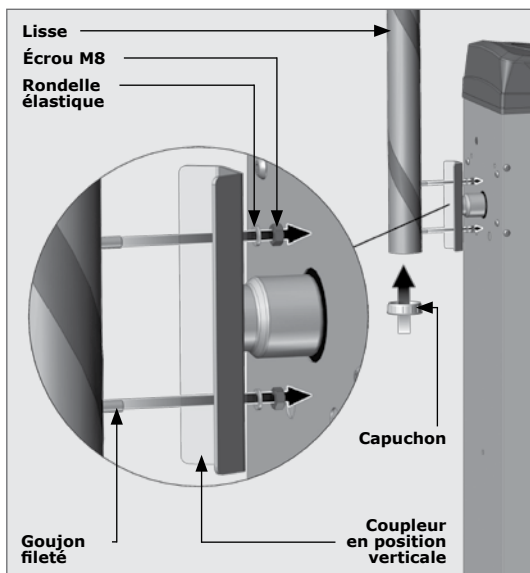


IMAGE 15

**3.3.2. Nivellement de la lisse**

**Un concassage mécanique peut avoir lieu**

**Étape 1**

En utilisant la commande manuelle, déplacer la lisse en position baissée.

**Étape 2**

Si la lisse n'est pas horizontale, desserrer les deux écrous de blocage sur le lien de l'ajustement en utilisant des clés de 2 x 17 mm (Image 16).

**Étape 3**

Ajuster le lien d'ajustement pour mettre la perche à niveau. Utiliser un niveau à bulle sur la lisse.

**Étape 4**

Serrer les écrous de blocage en utilisant des clés de 2x 17mm.

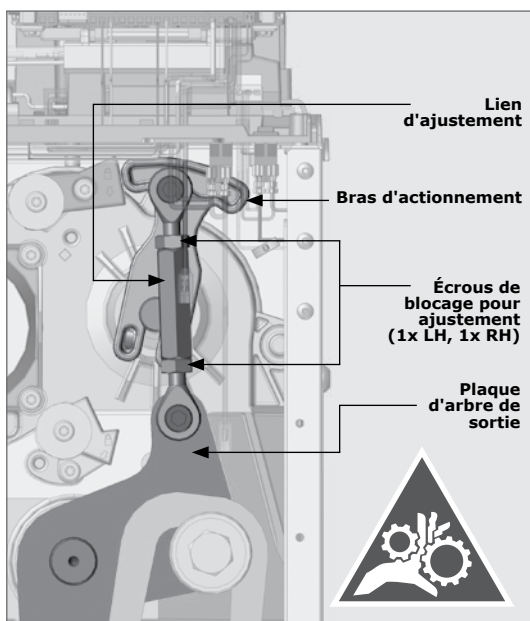


IMAGE 16



L'Image 16 montre une configuration de droite. Bien que la configuration de gauche ait une apparence différente, la procédure de nivellement reste la même.

### 3.3.3. Ajustement approximatif de la tension du ressort

La tension du ressort est ajustée durant la fabrication. Si la tension du ressort doit être ajustée, suivez les étapes ci-dessous.

#### Étape 5

Commander manuellement la lisse pour qu'elle repose sous la tension du ressort..

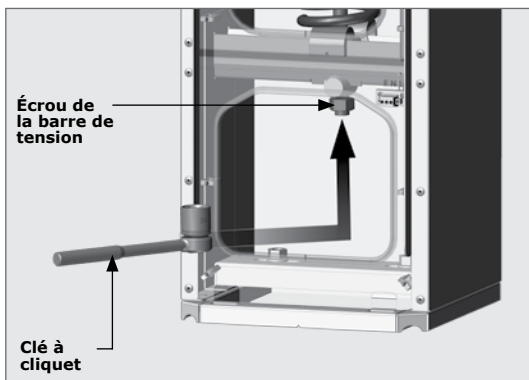


IMAGE 17

#### Étape 6

Utiliser une clé de 24 mm (lisse de 4,5 m et 6 m) ou une clé de 17 mm (lisse de 3 m) pour ajuster le ressort afin que la lisse repose à un angle d'environ 45°. La position optimale sera déterminée par l'électronique lorsque l'unité est configurée.

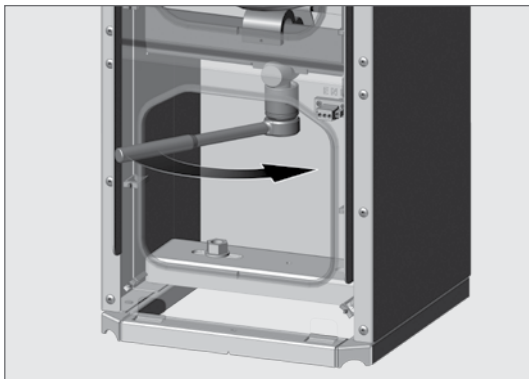


IMAGE 18



## 4. Câblage électrique sur place



Avant de débuter le câblage, assurez-vous que le SECTOR II est HORS-TENSION.

### 4.1. Isolation électrique de CA et CC

#### Étape 1

Déconnecter les isolateurs de CA et de CC (Image 19).

#### Étape 2

Installer et connecter la batterie 12V, 7.5Ah.

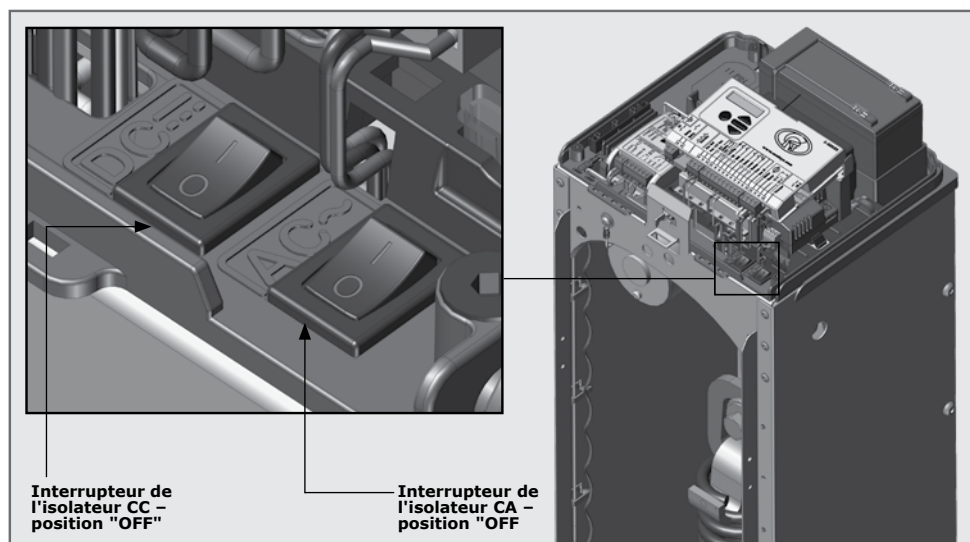


IMAGE19

### Protection Contre la Foudre

L'automate électronique S-SERIES utilise la même méthode prouvée de protection contre la surtension que celle utilisée dans tous les produits de Centurion Systems (Pty) Ltd. Bien que cela ne garantisse pas une protection totale de l'unité en cas de foudre ou de surtension, les dégâts potentiels sont nettement amoindris. La protection contre le retour de masse pour les surtensions est assurée via la prise de terre de l'alimentation principale.



Afin d'assurer une protection efficace contre les surtensions, il est essentiel que l'unité soit mise à terre de manière appropriée.

## 4.2. Mise à terre de l'unité

Connecter le piquet de terre (Image 20) au point de terre désigné (Image 21) en utilisant un conducteur en cuivre de 5mm<sup>2</sup> et la vis autotaraudeuse fournie.

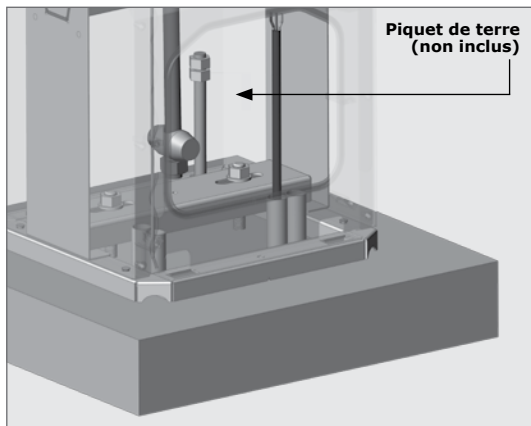


IMAGE 20

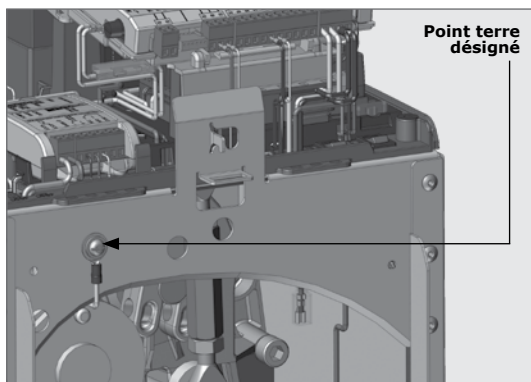


IMAGE 21

## 4.3. Câblage de l'alimentation CA à la barrière de circulation SECTOR II

Connecter le câble d'alimentation secteur 220V CA (Image 22)

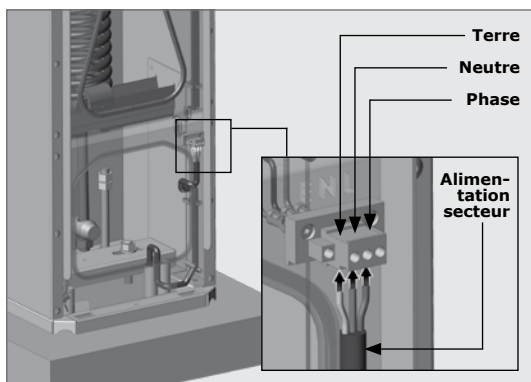


IMAGE 22

#### 4.4. Installation des détecteurs de boucle

Le **SECTOR II** peut utiliser plusieurs types de détecteurs de boucle.

Centurion Systems (Pty) Ltd recommande l'utilisation d'un détecteur de boucle FLUX SA (indépendant), car l'unité est facile à installer et à câbler.

##### Variantes du détecteur de boucle:

- FLUX SA simple
- FLUX SA double
- FLUX 11-pin simple (Appendice 4)
- FLUX 11-pin double (Appendice 4)

##### 4.4.1. Installation d'un détecteur de boucle FLUX SA simple

###### Étape 1

Insérer le FLUX SA dans le plateau électronique.

###### Étape 2

Connecter le FLUX SA à l'automate en utilisant le harnais fourni selon le diagramme de câblage (Image 26).

###### Étape 3

Passer les câbles TORSADÉS de la boucle à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips à câbles au FLUX SA (Image). Connecter les câbles torsadés de la boucle au FLUX SA. (IMAGE 25). Connect the twisted loop wires to the FLUX SA.

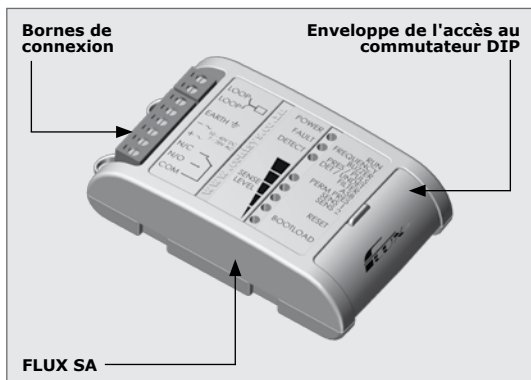


IMAGE 23

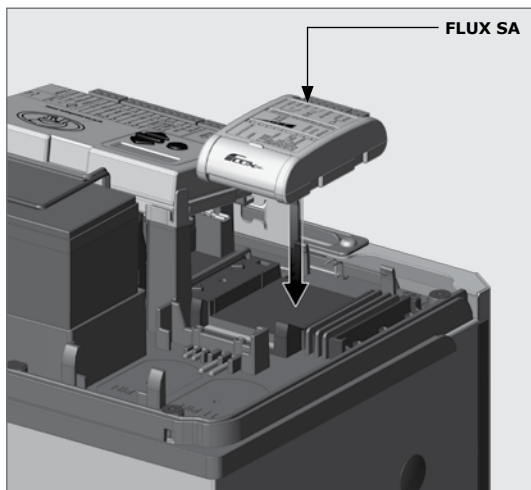


IMAGE 24

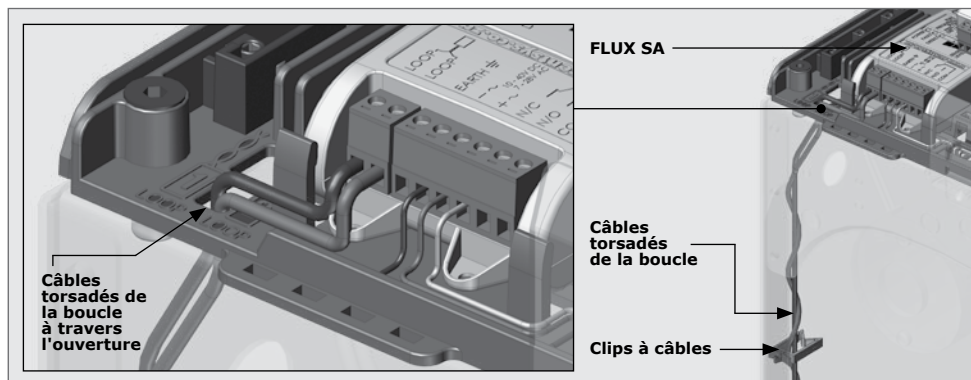
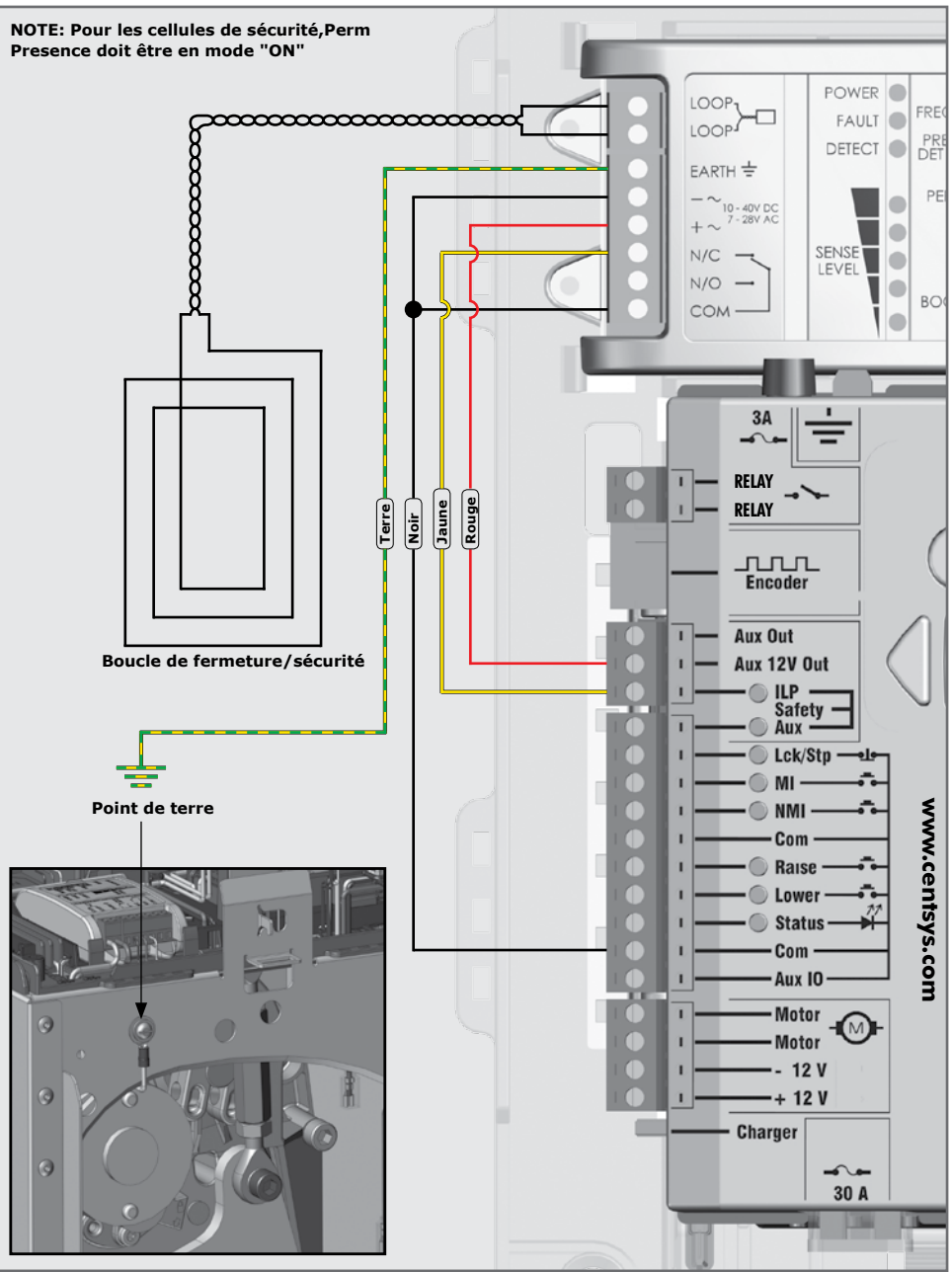


IMAGE 25

**NOTE: Pour les cellules de sécurité, Perm Presence doit être en mode "ON"**



www.centsys.com

IMAGE 26. CÂBLAGE D'UN SEUL FLUX SA COMME BOUCLE DE FERMETURE / SÉCURITÉ

Configurations du commutateur DIP:

Pour les configurations et descriptions, voir le guide de poche fourni avec le FLUX SA.

#### 4.4.2. Installation de détecteurs de boucle double FLUX SA

Si une boucle de sortie libre est nécessaire en plus de la boucle de sécurité, un second FLUX SA doit être installé.

##### Étape 1

Fixer le second FLUX SA sur le plateau électronique, et le mettre en place en utilisant les vis fournies (Image 28).

##### Étape 2

Connecter le second FLUX SA à l'automate en utilisant le harnais fourni conformément au diagramme de câblage (Image 30).

##### Étape 3

Passer les câbles TORSADÉS de la boucle à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips à câbles au second FLUX SA (Image 29). Connecter les câbles torsadés de la boucle au FLUX SA.

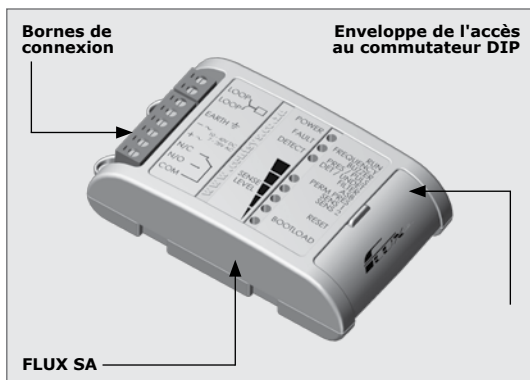


IMAGE 27

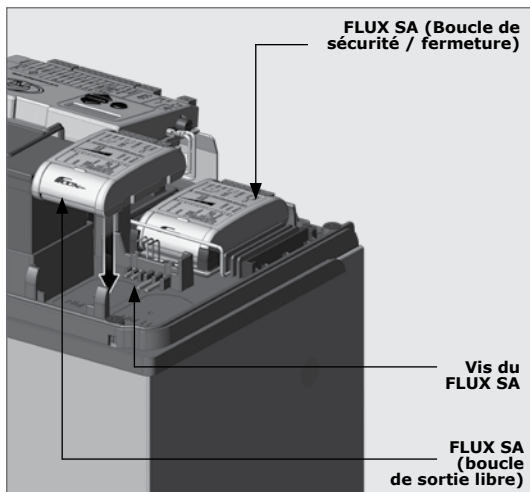


IMAGE 28

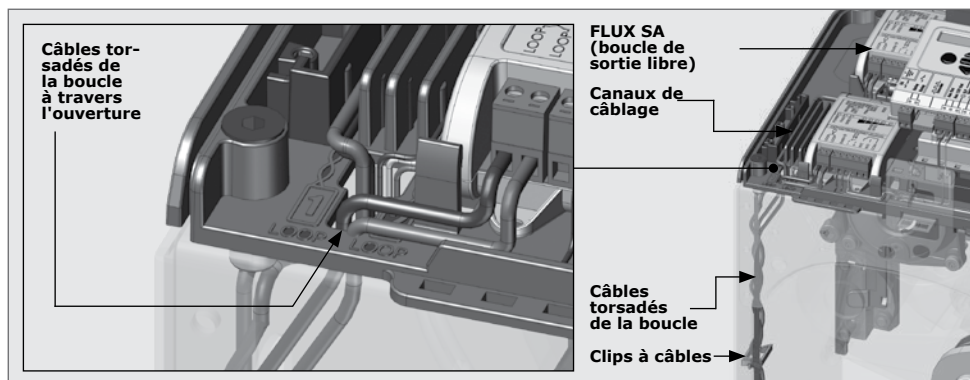


IMAGE 29

**NOTE:** Pour les cellules de sécurité, Perm Presence doit être en mode "ON"

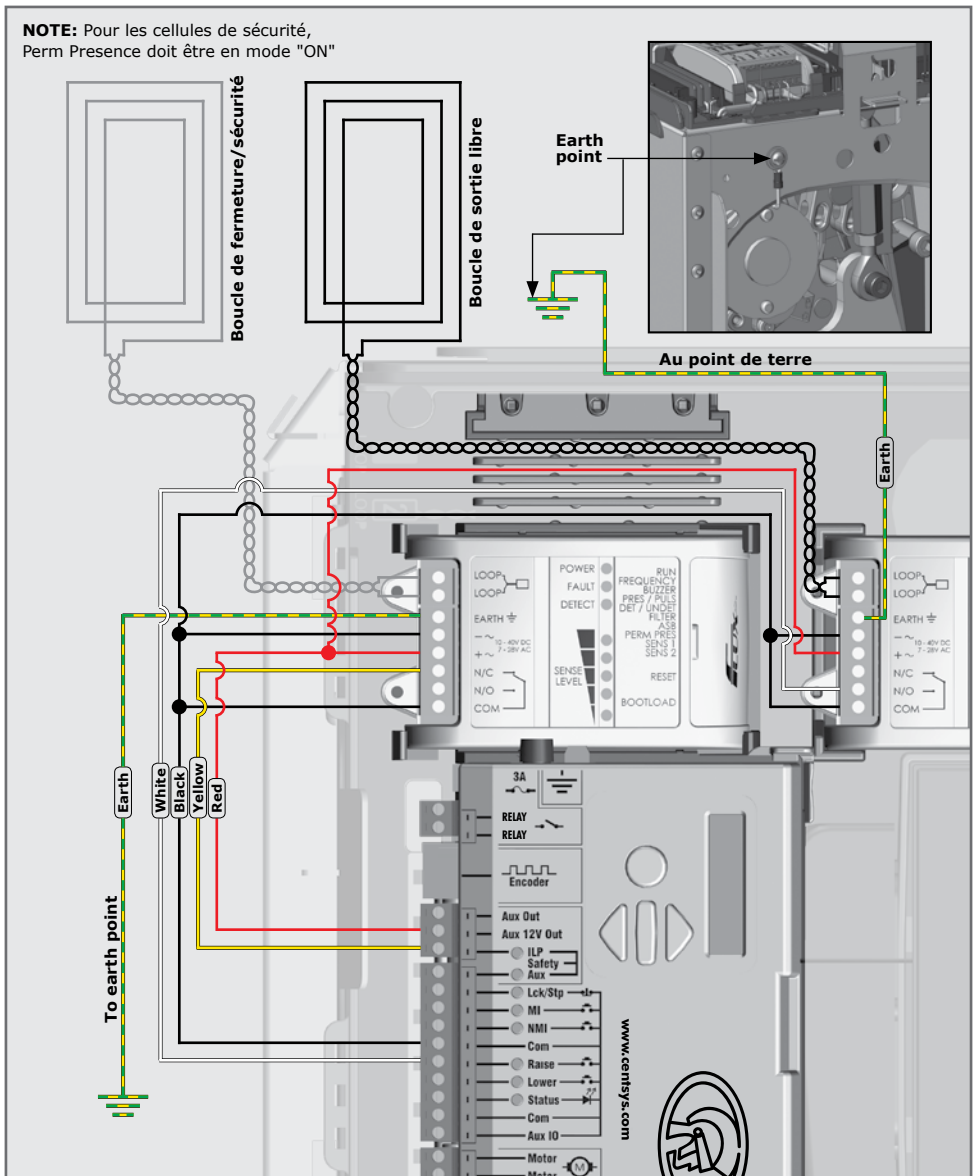


IMAGE 30. CONNECTER LE FLUX SA EN CONFIGURATION À DOUBLE BOUCLE



Si des détecteurs de boucle FLUX 11-pin sont préférés, se référer à l'Appendice 4 (Section 10.4) pour les instructions d'installation et de câblage.

## 5. Configuration de base de l'automate

### 5.1. Enclencher le SECTOR II

L'unité est désormais prête à être configurée et programmée selon les nécessités d'installation du site. Allumer l'isolateur en 'ON' (pour alimenter le chargeur de la batterie) et connecter les câbles de la batterie 12 V à la batterie. La batterie devrait être installée dans son support et câblée à l'automate en utilisant les câbles de la batterie fournie.

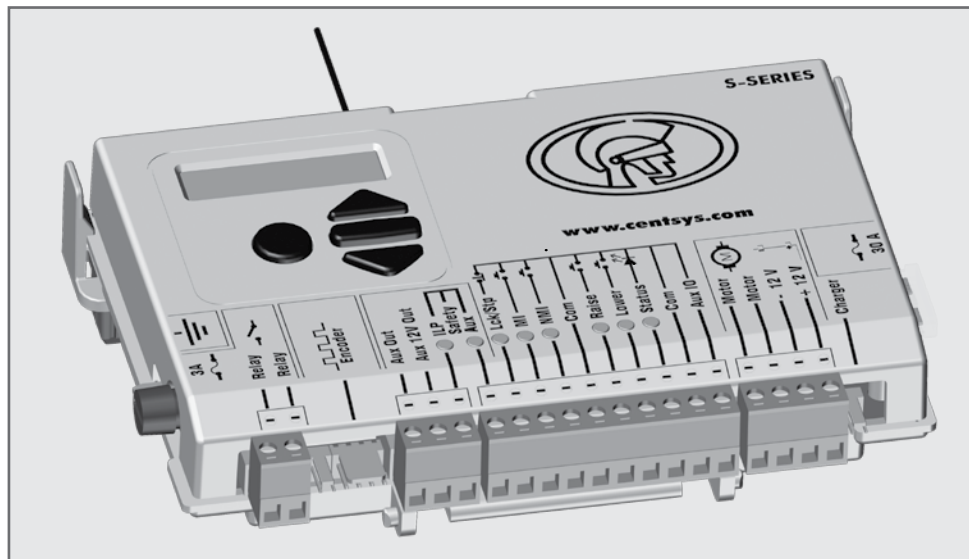


IMAGE 31. AUTOMATE SERIES-S

#### Menu 1 - Configuration des limites

Lors de la configuration du **SECTOR II** via l'écran LCD, suivre toutes les étapes indiquées sur l'écran. Pour commencer la configuration, suivez les indications suivantes :

- Presser et maintenir le bouton d'entrée rectangle (■) pendant deux secondes pour entrer dans le mode de configuration
- Si vous l'allumez pour la première fois (en dehors de l'usine), sélectionner le profil nécessaire adapté à votre région spécifique (ZA – pour l'Afrique du Sud, CE – pour l'Europe et UL3251 pour l'Amérique du Nord / Canada)
- Avec cette configuration, le système procédera automatiquement au menu de Configuration des Limites. Suivre les instructions qui apparaissent à l'écran pour terminer la procédure de configuration
- Si vous l'allumez à tout moment après cette étape, presser et maintenir le bouton d'entrée rectangle (■) pendant deux secondes pour entrer à nouveau dans le menu de programmation.



1. Le Profil Régional des Opérations est compatible avec les normes réglementaires UL325, mais la barrière n'est pas certifiée.

## Ajustement de la tension du ressort

L'automate assistera l'ajustement de la tension du ressort.

Si la lisse est clairement déséquilibrée, l'automate émettra un son à chaque fois que le **SECTOR II** est actionné (Image 32 message d'erreur). Le ressort doit être tendu comme décrit ci-dessous. Si le ressort est dans une fenêtre de tension acceptable (Image 33) un ajustement n'est pas forcément nécessaire. Cependant, le numéro affiché sur le bloc doit idéalement être zéro..

### Étape 1

Mettre le **SECTOR II** en Mode Simplex (Menu 4).

### Étape 2

Accéder au menu d'ajustement du ressort en pressant une fois la flèche du bas lorsque l'unité est en dehors du mode de programmation.



Ne tendre le ressort que lorsque la lisse est en position élevée..

Si la lisse n'est pas équilibrée, se référer aux Images 32 et 33.



Pour actualiser l'écran, réaliser deux cycles complets en utilisant le bouton rond. Cela mettra à jour le numéro du milieu. Lorsque 0 (zéro) est affiché, le ressort est équilibré.

**Gardez vos mains à l'écart de toutes parties mécaniques pendant l'opération de la barrière.**

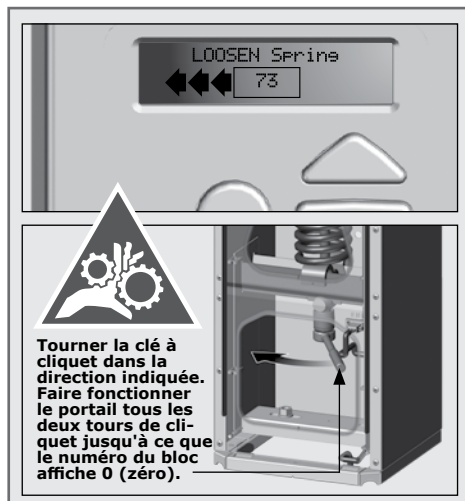


FIGURE 32. UNBALANCED SPRING

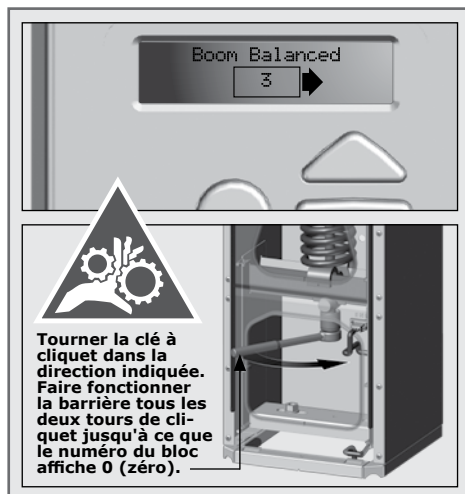


FIGURE 33. SPRING WITHIN BALANCE WINDOW



## Menu 2 – Force de Collision de sécurité

La force de collision peut être ajustée indépendamment pour les opérations de levé ou de baisse, allant du minimum au maximum<sup>1</sup>, en cinq étapes progressives. Une sixième étape désactivera entièrement le capteur de collision, permettant d'atteindre la force maximale. Le moteur ne s'arrêtera que lorsque son point de décrochage est atteint dans ce cas. Son niveau de décrochage est ajustable; se référer à la Limite du Couple dans le Menu 5.

L'ajustement de la force maximale ne doit être utilisé que si des mesures de sécurité additionnelles sont prises ; par exemple pour les boucles de détection, etc. La réponse du système à une collision peut varier selon la norme d'opération sélectionnée (par exemple CE, UL325).

### 2.1 Force de collision

L'ajustement de la force de collision satisfait UL325, mais la barrière **SECTOR II** en elle-même n'est pas certifiée.

### 2.2 Compteur de collisions

Nombre de collisions séquentielles que le système permet, avant d'arrêter l'automate, si la lisse n'atteint pas la position abaissée. Le compteur se remet à zéro à chaque fois que la lisse atteint sa position abaissée. Une entrée d'activation valide supprimera la fermeture.

### 2.3 Sortie alarme

Une alarme est activée si un arrêt de collisions multiples est enclenché. Cet élément du menu permet de configurer les différentes sorties d'alarme.

### 2.4 Entrée LCK comme ESTOP

Permet à l'entrée LCK (Verrouillage vacances) d'être configurée comme entrée d'arrêt d'urgence.

1. Le maximum n'implique pas la sensibilité maximale de collision ; cela implique que la barrière SECTOR II sera maniée avec une force maximale.

## Menu 3 - Abaissement Automatique

Consulter la configuration du contrôleur avancée pour plus d'informations (Section 7).

## Menu 4 - Modes de Fonctionnement

Pour une explication détaillée des Modes de Fonctionnement proposés par la barrière de circulation **SECTOR II**, veuillez vous référer à la section appropriée dans le Guide de l'Acheteur.

## Menu 5 - Profil d'Exécution

Consulter la configuration avancée de l'automate pour plus d'informations (Section 7)

## Menu 6 - Configuration du (des) Détecteur(s) de Boucle et Tests

Pour configurer les options du détecteur de boucle, maintenir le bouton rectangle central pendant 2 secondes. Défiler jusqu'au Menu 6 : Détecteurs de Boucle.

### 6.1 Contrôle ILAC (Fermeture Automatique de la Boucle de Détection)

Entraîne l'abaissement automatique de la lisse dès que la boucle de détection de fermeture est traversée, c'est-à-dire une fois que le véhicule a passé la boucle.

## 6.2 Entrée ILD à Sortie AUX

Ceci est utilisé lorsqu'un utilisateur veut savoir le statut du détecteur de boucle inductive, c'est-à-dire si un véhicule est présent ou non.

## 6.3 Temps de Retour

La lisse s'élèvera si un véhicule est détecté durant cette période. Après quoi la lisse ne s'élèvera pas.

## 6.4 Boucle de direction FRX (Sortie Libre)

Permet à un point d'accès unique avec trafic bidirectionnel d'utiliser une boucle de sortie libre. Une attention particulière doit être portée au positionnement de la boucle de fermeture et de sortie libre.

## 6.5 Alarmes de Boucle de Détection

Lorsque la lisse est en position abaissée, cette caractéristique permet les alarmes suivantes:

- **Alarme de Présence** – Active une alarme si la boucle de fermeture a été continuellement activée pendant une période prédéfinie. L'alarme restera activée pendant que la boucle de fermeture est activée
- **Temps de Présence** – Le temps durant lequel la boucle de fermeture doit être continuellement activée avant que l'alarme ne soit activée
- **Alarme d'Intrusion** – Active une alarme si la boucle de fermeture est activée lorsque la lisse est abaissée. L'alarme reste active lorsque la boucle de fermeture est activée, et pendant une période de 30 secondes ensuite. Cette période est fixe
- **Sortie Alarme** – Cet élément du menu configure les différentes sorties d'alarmes.

Une fois les changements nécessaires effectués, sortir du menu en pressant le bouton rond.

### Du Menu 7 au Menu 14

Consulter la configuration avancée de l'automate pour plus d'informations (Section 7)

## 6. Transfert de l'installation

Une fois l'installation complétée et testée avec succès, il est important d'expliquer à l'utilisateur final les nécessités de fonctionnement et de sécurité du système.

### **NE JAMAIS PRÉSUMER QUE L'UTILISATEUR SAIT COMME FAIRE FONCTIONNER DE MANIÈRE SÉCURISÉE UNE BARRIÈRE AUTOMATIQUE!**

Même si l'utilisateur en a déjà utilisé une par le passé, cela ne signifie pas qu'il sait comme la faire fonctionner de manière SÉCURISÉE. S'assurer que l'utilisateur comprenne pleinement les exigences de sécurité suivantes avant la manipulation sur le site.

Les mentions suivantes doivent être comprises par l'utilisateur :

- Comment utiliser le mécanisme de déverrouillage manuel **(à l'aide d'une démonstration)**
- Comment fonctionne les boucles de sécurité et tous les autres éléments de sécurité **(à l'aide d'une démonstration)**
- Tous les avantages et les caractéristiques de l'opérateur, c'est-à-dire les boucles de sécurité, etc.
- **Toutes les considérations de sécurités en rapport avec le maniement d'une barrière automatique. L'utilisateur doit pouvoir transmettre ces connaissances à tous les autres utilisateurs du**

- Ne pas activer la barrière à moins de pouvoir la voir et de pouvoir déterminer si la zone de mouvement est libre de toute personne, animal ou autre obstruction
- **PERSONNE NE PEUT ALLER SOUS UNE BARRIÈRE EN MOUVEMENT.** Toujours maintenir les personnes et objets à l'écart du portail
- **NE JAMAIS LAISSER DES ENFANTS METTRE EN MARCHÉ OU JOUER AVEC LES CONTRÔLES DE LA BARRIÈRE,** et ne pas autoriser les enfants ou animaux à proximité de la barrière
- Faire attention aux parties amovibles et éviter une proximité avec les zones où les doigts et mains peuvent être pincés
- Sécuriser tous les éléments de contrôle de la barrière faciles d'accès afin d'empêcher une utilisation non autorisée
- Maintenir le système de la barrière automatique bien en place, et s'assurer que toutes les zones de travail ne sont pas gênées par des objets qui pourraient porter préjudice au fonctionnement et à la sécurité
- Vérifier mensuellement le système de détection d'obstruction et les dispositifs de sécurité pour un bon fonctionnement
- Toutes les réparations et tous les services de travail de ce produit doivent être effectués par une personne qualifiée
- Ce produit a été conçu et construit uniquement pour l'utilisation indiquée dans ce document. Toute autre utilisation qui n'est pas indiquée explicitement ici peut compromettre le bon fonctionnement et l'état du produit et ou être une source de danger!



Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent les responsabilités entraînées par une mauvaise utilisation du produit, ou pour une utilisation autre que celle pour laquelle le système automatisé a été conçu.

**S'assurer que le client est en possession du guide utilisateur et que vous avez complété les détails d'installation à l'arrière du manuel.**

## L'installation standard est maintenant effectuée

À ce stade, une simple installation du **SECTOR II** a été effectuée. Si l'installation nécessite d'autres ajustements concernant la configuration standard, ces ajustements peuvent être trouvés à partir de la section 7. Nous vous recommandons de porter une attention particulière à ces menus et aux ajustements appliqués à l'installation, si nécessaire.

## 7. Configuration avancée

### Configuration des fonctions additionnelles pour la barrière SECTOR II

La carte de navigation du **SECTOR II** (Section 7.1) offre le menu complet des fonctions pouvant être configurées dans le système.

Une explication brève de chaque fonction est disponible sous chaque titre de menu. Lors de la configuration des fonctions additionnelles, toutes les étapes qui doivent être suivies sont clairement affichées sur l'écran. Il est nécessaire de tenir compte des choses suivantes:

- Pour entrer en Mode Configuration, presser et maintenir le bouton d'entrée rectangle (■) pendant deux secondes et suivre les instructions affichées à l'écran
- Les boutons de commande de l'automate pour naviguer dans le système sont blancs car leurs fonctions varient selon chaque menu et sont indiquées sur l'écran LCD

## 7.1. Menu de la carte de navigation pour l'automate SERIES-S



### 1. Configuration des limites



#### 1.1. Assistance de configuration



### 2. Sécurité

- 2.1. Force de collision
  - 2.1.1. Force de collision d'ouverture
  - 2.1.2. Force de collision de fermeture
- 2.2. Compteur de collisions
- 2.3. Sortie alarme
- 2.4. Entrée LCK comme ESTOP



### 3. Abaissement automatique

- 3.1. Statut de l'Abaissement automatique
- 3.2. Temporisateur de l'Abaissement automatique
- 3.3. Annulation de l'Abaissement automatique
- 3.4. Options avancées de l'Abaissement automatique
  - 3.4.1. Abaissement automatique Complètement levé
  - 3.4.2. Abaissement automatique partiellement levé
  - 3.4.3. Abaissement automatique partiellement baissé



### 4. Modes de Fonctionnement

- 4.1. Mode Opératif



### 5. Profil d'exécution

- 5.1. Verrouillage de la lisse aux extrémités
  - 5.1.1. Verrouillage lors de l'élévation
  - 5.1.2. Verrouillage lors de l'abaissement
  - 5.1.3. Force de rétention
- 5.2. Elevé lors d'une panne secteur
- 5.3. Interface du clou
- 5.4. Délai de pré-élévation
- 5.5. Délai de pré-abaissement
- 5.6. Vitesse d'élévation
- 5.7. Vitesse d'abaissement
- 5.8. Distance d'accélération

- 5.9. Distance de décélération
- 5.10. Distance d'arrêt TRG
- 5.11. Distance de boucle d'arrêt
- 5.12. Distance de rampement
- 5.13. Limite de couple



## 6. Détecteur de boucle

- 6.1. Contrôle d'ILAC
- 6.2. Entrée ILD à sortie Aux
- 6.3. Temps de retour
- 6.4. Boucle de direction FRX
- 6.5. Alarmes de boucle de détection
  - 6.5.1 Alarme de présence
    - 6.5.1.1. Statut de l'alarme de présence
    - 6.5.1.2. Fonction de temps de présence
  - 6.5.2. Alarme d'intrusion
  - 6.5.3. Sortie alarme



## 7. Feu de circulation

- 7.1. Statut du feu de circulation
- 7.2. Sortie de fonction du feu decirculation
- 7.3. Seuil de déclenchement



## 8. Statut de la barrière

- 8.1. Statut de la barrière
- 8.2. Sortie de fonction
- 8.3. Configuration de l'état
  - 8.3.1. Indication abaissement
  - 8.3.2. Indication élévation
  - 8.3.3. Indication partiellement élevé
  - 8.3.4. Indication élevé
  - 8.3.5. Indication d'abaissement
  - 8.3.6. Indication partiellement abaissé
  - 8.3.7. Indication inconnue



## 9. Sortie TVI

- 9.1. Caractéristique TVI
- 9.2. Sortie de fonction TVI
- 9.3. Polarité de sortie



## 10. Lumière de courtoisie

- 10.1. Statut de la lumière de courtoisie
- 10.2. Sortie de la fonction de la lumière de courtoisie
- 10.3. Profil de la lumière
- 10.4. Temporisateur de la lumière



## 11. Contrôle des clous

- 11.1. Interface des clous
- 11.2. Mode des clous



## 12. ChronoGuard

- 12.1. Time and date
- 12.2. Time periods
  - 12.2.1. Add time period
    - 12.2.1.1. Auto function
    - 12.2.1.2. Time-bar function
  - 12.2.2. Delete time period
  - 12.2.3. Edit review time period
- 12.3. Exclusions
  - 12.3.1. Add exclusion
    - 12.3.1.1. Auto fonction
    - 12.3.1.2. Time-bar fonction
  - 12.3.2. Delete exclusion
  - 12.3.3. Edit review exclusion
- 12.4. Delete all time periods and exclusions



## 13. Configuration générale

- 13.1. Standard de fonctionnement
- 13.2. Type d'automate
- 13.3. Options de réinitialisation
  - 13.3.1. Réglages par défaut
  - 13.3.2. Supprimer toutes les télécommandes
  - 13.3.3. Supprimer toutes les périodes de temps et exclusions
  - 13.3.4. Tout reconfigurer
- 13.4. Statut de l'écran de diagnostic
- 13.5. Statut du bouton rond de test
- 13.6. EEPROM de sauvegarde



## 14. Contrôle à distance - *Presser le bouton du transmetteur valide (si le menu est verrouillé)*

- 14.1. Ajouter télécommandes
- 14.2. Supprimer télécommandes
  - 14.2.1. Supprimer par ID
  - 14.2.2. Supprimer bouton
  - 14.2.3. Supprimer via bouton
  - 14.2.4. Suppression non présente
  - 14.2.5. Supprimer toutes les télécommandes
- 14.3. Éditer le bouton de la télécommande
- 14.4. Télécommande en Auto-Apprentissage
- 14.5. Menu Tx verrouillé
- 14.6. Activer / désactiver récepteur intégré



## Veillez trouver ci-après des informations additionnelles de chaque menu.

### Menu 1 et Menu

Consulter la configuration basique de l'automate pour plus d'informations (Section 5).

### Menu 3 – Abaissement Automatique

Le **SECTOR II** peut être configuré pour baisser automatiquement la lisse sous de nombreuses conditions différentes. Les options suivantes sont disponibles;

#### 3.1 Statut de l'Abaissement Automatique

Si activé, la lisse s'abaissera automatiquement après un temps d'abaissement automatique pré-établi.

#### 3.2 Durée d'Abaissement Automatique

La durée d'abaissement automatique peut être configurée entre 1 et 240 secondes (quatre minutes)

#### 3.3 Annulation de l'Abaissement Automatique

Si la fonction est activée, ce menu offre une façon à l'utilisateur de désactiver temporairement l'abaissement automatique. Pour ce faire, l'utilisateur doit activer et maintenir l'Entrée de Mémoire plus longtemps que la Durée d'Annulation de l'Abaissement Automatique. Activer l'Entrée de Mémoire pour effacer l'annulation.

#### 3.4 Options Avancées de l'Abaissement Automatique

Établir les conditions sous lesquelles la lisse s'abaissera automatiquement. Il est possible de sélectionner plus d'une condition

- **Abaissement Automatique Entièrement Levé**  
Abaisse automatiquement la lisse si cette dernière est entièrement levée
- **Abaissement Automatique Partiellement Levé**  
Abaisse automatiquement la lisse si elle a été stoppée en position partiellement levée
- **Abaissement Automatique Partiellement Abaissé**  
Abaisse automatiquement la lisse si elle a été stoppée en position partiellement abaissée

### Menu 4 – Modes de Fonctionnement

Consulter le Guide de Pré-installation de l'acheteur pour plus d'informations.

### Menu 5 – Menu 5 – Profil d'Exécution

Le profil d'exécution du **SECTOR II** peut aussi être ajusté. Cela permet au comportement général de la barrière de circulation d'être bien ajusté afin de satisfaire les exigences uniques de l'utilisateur;

#### 5.1 Verrouiller la lisse aux Extrémités:

##### Mode Sécurité Intégrée

Si le verrouillage électronique n'est pas nécessaire et que le verrouillage mécanique lui est préféré, consulter la Section 10.3 pour ajuster les extrémités dans leurs positions verrouillées.

- Verrouillage lors de l'élévation - Verrouille mécaniquement la lisse en position élevée. Utiliser la clé d'actionnement manuel pour annuler
- Verrouillage lors de l'abaissement – comme mentionné ci-dessus mais en position abaissée.
- Force de rétention – force utilisée pour maintenir automatiquement la lisse en position élevée ou abaissée si le "verrouillage des extrémités" n'est pas sélectionné. or lowered position if 'lock at endpoints' is not selected





Le verrouillage des extrémités doit être établi pour que la fonction de errouillage soit effective.

### 5.2 Élevé en Cas de Panne Secteur

Si la fonction est activée, la lisse s'élèvera en cas de panne secteur. La lisse restera en position élevée jusqu'à ce que le courant électrique revienne.

### 5.3 Interface de Clou

Si la fonction est activée, cette installation permet à l'automate **SERIES-S** de communiquer avec les herses CLAWS co-installées.

### 5.4 Délai de Pré-élévation

Permet un délai entre le signal d'activation valide et l'élévation de la perche. Peut activer une lumière d'avertissement durant le délai si le TVI n'est pas sélectionné. (Consulter les modes pré-flash de la fonction de la lumière de courtoisie pour plus d'informations).

### 5.5 Délai de Pré-abaissement

Même chose qu'au-dessus, mais pour l'abaissement de la lisse.

### 5.6 Vitesse d'Élévation

Établit la vitesse maximale d'élévation en degrés par seconde.

### 5.7 Vitesse d'Abaissement

Établit la vitesse maximale d'abaissement en degrés par seconde.

### 5.8 Distance d'Accélération

Établit la distance d'accélération en degrés.

### 5.9 Distance de Décélération

Établit la distance de décélération en degrés de mouvement de la lisse lors de l'arrêt.

### 5.10 Distance d'Arrêt TRG

Définit l'angle pour lequel une lisse en mouvement s'arrêtera après qu'un signal d'activation soit reçu.

### 5.11 Distance de Boucle d'Arrêt

Définit l'angle pour lequel une lisse en mouvement s'arrêtera après qu'une entrée de sécurité soit activée.

### 5.12 Distance de Rampement

Établit la distance de rampement finale en degrés de mouvement de la perche lorsqu'elle atteint une extrémité.

### 5.13 Limite de Couple

S'Établit le couple maximum soumis par le moteur. Cela est utile dans les cas où une force de pression limitée est nécessaire.

## Menu 6 - Détecteur de Boucle

Consulter la configuration basique de l'automate pour plus d'informations (Section 5).

## Menu 7 - Feu de Circulation

L'automate **SERIES-S** fournit l'équipement pour contrôler un feu de circulation onté en externe (Le feu de circulation est un produit auxiliaire et peut être acheté via Centurion Systems (Pty) Ltd). Le but du feu de circulation est de signaler aux usagers de la route qu'ils peuvent traverser le seuil de la barrière en toute sécurité.

## 7.1 Statut du Feu de Circulation

La fonction de feu de circulation est activée ou désactivée dans ce menu. Par défaut, la fonction est activée dans tous les profils de fonctionnement actuels (ZA, CE, UL325)<sup>1</sup>. Si une fonction de feu de circulation n'est pas nécessaire selon les exigences du site, la fonction peut être désactivée via ce menu. Si la fonction est désactivée, la sortie physique associée à cette fonction (configurée dans le Menu 7.2) sera conduite à – et restera – un état inactif.

## 7.2 Sortie de la Fonction du Feu de Circulation

La signalisation logique de la fonction est reliée à une sortie physique de l'automate basée sur la configuration spécifiée dans ce menu. Il y a quatre sorties physiques de l'automate disponible pour le routage de sortie. Les sorties sont listées dans la table ci-dessous, ainsi que les caractéristiques électriques correspondantes des sorties respectives:

Configuration de la Sortie d'un Contrôleur	Description de la Sortie	Type de Sortie	Caractéristiques de l'Interrupteur Electrique
<b>RLY</b>	Relais	Contact Sec	Contact 24V DC/250V AC, 2A
<b>XIO</b>	Aux IO	Drain Ouvert	Drain Ouvert – courant dissipé 3A, avec un terminal flottant de 3V.
<b>AUX</b>	Aux Out	Drain Ouvert	Drain Ouvert – courant dissipé 3A
<b>LED</b>	Statut LED	Collecteur Ouvert	Collecteur Ouvert 5V – Source 50mA

TABLE 2

## 7.3 Seuil de Déclenchement

Spécifie l'angle de l'arc qui enclenche la transition du signal de sortie pertinent d'un état inactif à un état actif. À partir de 0 degré et en excluant l'angle2 spécifié, la sortie est toujours inactive (normalement ouverte, ou flottante selon la sortie configurée utilisée). De l'angle spécifié jusqu'aux 90 degrés inclus, la sortie est active (normalement fermée, ou active faible selon la sortie configurée utilisée). Le seuil de déclenchement est spécifié comme angle d'arc et mesuré en degrés. L'angle est mesuré par rapport à l'horizontal (0 degré), augmentant dans l'ouverture ou dans la direction d'élévation de la barrière.

1. Veuillez noter que la fonction de feu de circulation peut ne pas être activée par défaut. Les exigences légales futures peuvent déterminer que cette fonction ne soit pas activée par défaut dans un ou d'autres profils d'opération.
2. Par souci de clarté, si le Seuil de Déclenchement est configuré sur 0 degré, la sortie passera à un état actif dès que la barrière passera en état d'ÉLEVATION. En d'autres mots, le feu de circulation passera au vert dès qu'une commande d'élévation est exécutée par le **SECTOR II**.

## Menu 8 - Statut de la Barrière

L'automate SERIES-S propose une caractéristique pour indiquer un état d'opération de la barrière (par exemple Abaissé, en cours d'Élévation, Élevé, etc), ou un ensemble d'états, à un dispositif externe. Le but de cela est de signaler la condition de fonctionnement de la barrière **SECTOR II** à une pièce externe d'équipement (par exemple un équipement de contrôle d'accès avec verrouillage tel qu'une autre barrière ou un opérateur de porte, des contrôleurs logiques programmables, des systèmes d'alarme, etc).

### 8.1 Statut de la Barrière

La fonction d'Indication du Statut de la Barrière peut être activée ou désactivée indépendamment de toute autre configuration associée à cette fonction. Si la fonction est désactivée, la sortie physique associée à la fonction (configurée dans le Menu 8.2) sera conduite et restera en état inactif.

## 8.2 Sortie de la Fonction du Statut de la barrière

La signalisation logique de la fonction est reliée à une sortie physique de l'automate basée sur la configuration spécifiée dans ce menu. Il y a quatre sorties physiques de l'automate disponibles pour le routage de sortie, comme indiqué ci-dessous:

Configuration de la Sortie sur l'automate	Description de la Sortie	Type de Sortie	Caractéristiques de l'Interrupteur Électrique
<b>RLY</b>	Relais	Contact Sec	Contact 24V DC/250V AC, 2A
<b>XIO</b>	Aux IO	Drain Ouvert	Drain Ouvert – Courant Dissipé 3A, avec un Terminal Flottant de 3V.
<b>AUX</b>	Aux Out	Drain Ouvert	Drain Ouvert – Courant Dissipé 3A
<b>LED</b>	Statut LED	Collecteur Ouvert	Collecteur Ouvert de 5V – Source 50mA

TABLE 3

## 8.3 Configuration du Statut

Les sept états de fonctionnement peuvent être configurés indépendamment pour contrôler la sortie active (ON) ou inactive (OFF) selon la table ci-dessous. Les états d'ÉLEVATION et d'ABAISSMENT offrent d'autres options de configurations, permettant à la sortie de passer à un état actif ou inactif si la barrière est au-dessus ou en dessous d'un angle d'arc particulier.

- Dans l'état d'ÉLEVATION, la sortie débutera en état inactif et passera en état actif si la barrière est au niveau (ou au-dessus du niveau) de l'angle d'arc spécifié.
- Dans l'état d'ABAISSMENT, la sortie débutera en état actif et passera en état inactif si la barrière est au niveau (ou en dessous du niveau) de l'angle d'arc spécifié.

Statut de la barrière			Option
<b>Barrière Abaissée</b>	OFF	ON	
<b>Barrière en Cours d'Élévation</b>	OFF	ON <sup>1</sup>	5°, 10°, 15°, 20°,... 80°, 85° <sup>2</sup>
<b>Barrière partiellement élevée</b>	OFF	ON	
<b>Barrière Élevée</b>	OFF	ON	
<b>Barrière en Cours d'Abaissement</b>	OFF	ON <sup>3</sup>	5°, 10°, 15°, 20°,... 80°, 85°
<b>Barrière Partiellement Abaissée</b>	OFF	ON	
<b>Indication Inconnue</b>	OFF	ON	

TABLE 4

1. La sortie passera en état actif dès que la barrière passera en état d'ÉLEVATION.
2. L'angle d'arc est spécifié en degrés. L'angle est mesuré par rapport à l'horizontal (0°), augmentant dans l'ouverture ou dans la direction d'élévation de la barrière..
3. La sortie passera en état actif dès que la barrière passera en état d'ABAISSMENT.

## Menu 9 - Sortie de Verrouillage de Distributeur de Tickets (TVI)

La caractéristique de verrouillage de distributeur de tickets propose un mécanisme d'inter-verrouillage entre un distributeur de tickets et la barrière **SECTOR II**.

Dans la configuration de du verrouillage de sécurité, l'équipement de vente de tickets active la barrière lorsqu'un ticket d'accès est délivré de manière valide. La barrière doit à présent empêcher (prévenir) que d'autres tickets soient validés lorsque la barrière est levé. L'inter-verrouillage expire lorsque la barrière retrouve sa position fermée.

## 9.1 Statut de Sortie TVI

La fonction de Sortie TVI peut être activée ou désactivée indépendamment de toute autre configuration associée à la fonction. La fonction de sortie TVI est désactivée par défaut. Si la fonction est désactivée, la sortie physique associée à la fonction (configurée en 9.2) sera conduite et restera en état inactif.

## 9.2 Sortie de la Fonction TVI

L'entrée NMI réagira différemment si la fonction TVI est activée ou non. L'entrée NMI réagira de la manière suivante;



Si la fonction TVI est activée, la barrière ne s'activera que lorsque l'entrée NMI se libérera, c'est-à-dire lorsque l'entrée NMI est connectée au COM via un circuit de commutation, la barrière ne s'activera que lors de l'ouverture du circuit de commutation.

Si la fonction TVI est désactivée, la barrière s'activera lorsque l'entrée NMI est activée, c'est-à-dire lorsque l'entrée NMI est connectée au COM via un circuit de commutation, la barrière s'activera pendant la fermeture du circuit de commutation.

Les sorties sont listées dans la table ci-dessous, ainsi que d'autres caractéristiques électriques correspondantes des sorties respectives:

Configuration de la sortie d'un contrôleur	Description de la sortie	Type de sortie	Caractéristiques de l'interrupteur électrique
<b>RLY</b>	Relais	Contact Sec	Contact 24V DC/250V AC, 2A
<b>XIO</b>	Aux IO	Drain Ouvert	Drain Ouvert – Courant Dissipé 3A, avec un Terminal Flottant de 3V.
<b>AUX</b>	Aux Out	Drain Ouvert	Drain Ouvert – Courant Dissipé 3A
<b>LED</b>	Statut LED	Collecteur Ouvert	Collecteur Ouvert de 5V – Source 50mA

TABLE 5

## 9.3 Polarité de Sortie TVI

Le **SECTOR II** peut être utilisé avec divers équipements de distribution de tickets. Pour s'adapter à cette flexibilité, la polarité du signal du verrouillage peut être inversée dans des situations où l'équipement de distribution des tickets n'est pas directement compatible dans la configuration standard du signal de l'interrupteur.

<b>N/C</b>	La sortie physique est normalement fermée ou active faible (selon la sortie spécifiée) lorsque le verrouillage est actif
<b>N/O</b>	La sortie physique est normalement ouverte ou flottante (selon la sortie spécifiée) lorsque le verrouillage est actif

TABLE 6

## Menu 10 - Lumière de Courtoisie

Le circuit de la lumière de courtoisie de l'automate est une façon pratique de coordonner électroniquement le comportement des lumières de l'automate pilier, ou lumières de sécurité, avec le mouvement la barrière de circulation. Normalement, les lumières de courtoisie s'enclencheront lorsque de la barrière est activée,, et resteront allumées pendant un laps de temps après l'abaissement la barrière pour illuminer la zone proche de la barrière pour des raisons pratiques et de sécurité. Cependant, le circuit de lumière de courtoisie a plusieurs autres profils utiles qui peuvent être configurés pour contrôler le comportement de la lumière dans différentes situations. Le comportement fonctionnel général de chaque profil est mis en évidence dans la Section 10.3.

### 10.1 Statut de la Lumière de Courtoisie

La fonction de la lumière de courtoisie peut être activée ou désactivée, indépendamment des autres configurations associées à cette fonction. La fonction de la lumière de courtoisie est désactivée par défaut. Si la fonction est désactivée, la sortie physique associée à la fonction (configurée dans le Menu 10.2) sera conduite et restera en état inactif.

### 10.2 Sortie de la Fonction de la Lumière de Courtoisie

Les sorties sont listées dans la table ci-dessous, ainsi que d'autres caractéristiques électriques correspondantes des sorties respectives:

Configuration de la Sortie sur l'automate	Description de la Sortie	Type de Sortie	Caractéristiques de l'Interrupteur électrique
<b>RLY</b>	Relais	Contact sec	Contact 24V DC/250V AC, 2A
<b>XIO</b>	Aux IO	Drain Ouvert	Drain Ouvert – Courant Dissipé 3A, avec un Terminal Flottant de 3V.
<b>AUX</b>	Aux Out	Drain Ouvert	Drain Ouvert – Courant Dissipé 3A
<b>LED</b>	Statut LED	Collecteur Ouvert	Collecteur Ouvert de 5V – Source 50mA

TABLE 7

### 10.3 Profil de la Lumière de Courtoisie

Un des quatre profils d'illumination peut être sélectionné selon la table ci-dessous:

Profil de Lumière	Description du Profil
<b>CUR</b>	Profil de la Lumière de Courtoisie
<b>PFA</b>	Pré-Flash A
<b>PFB</b>	Pré-Flash B
<b>PFC</b>	Pré-Flash C

TABLE 8

Le profil contrôle la lumière pour agir en tant que lumière de courtoisie. Toute activation de la barrière activera la lumière. La lumière reste allumée pendant que de la barrière est en mouvement, ou durant toute forme de pré-délai. Une fois de la barrière stable, la lumière restera allumée pendant la durée établie dans la configuration "Durée de la Lumière de Courtoisie". Après quoi, la lumière s'éteindra.

**Profil de Pré-Flash A (PFA)** - La lumière ne s'allumera que lorsque de la barrière est en mouvement. La lumière s'éteindra ou restera éteinte dans tous les états stationnaires, même les états de pré-mouvement (délai de pré-ouverture, délai de pré-fermeture)

**Profil de Pré-Flash B (PFB)** - La lumière clignotera pendant que de la barrière est en mouvement, et durant les états de pré-mouvement (délai de pré-ouverture, délai de pré-fermeture)

**Profil de Pré-Flash C (PFC)** - La lumière se comporte de la même façon que le Profil de Pré-Flash B, à l'exception qu'elle ne clignote pas, elle ne fait que s'enclencher.

### 10.4 Temporisateur de la Lumière de Courtoisie

Lorsque la lisse se repose après toute forme de mouvement de la barrière (mouvement manuel de la barrière non inclus), l'automate entre en phase de lumière de courtoisie. Durant cette période, si le profil de la lumière de courtoisie est activé, la lumière de courtoisie s'enclenchera (ou restera allumée). À la fin de la période de lumière de courtoisie, la lumière s'éteindra.

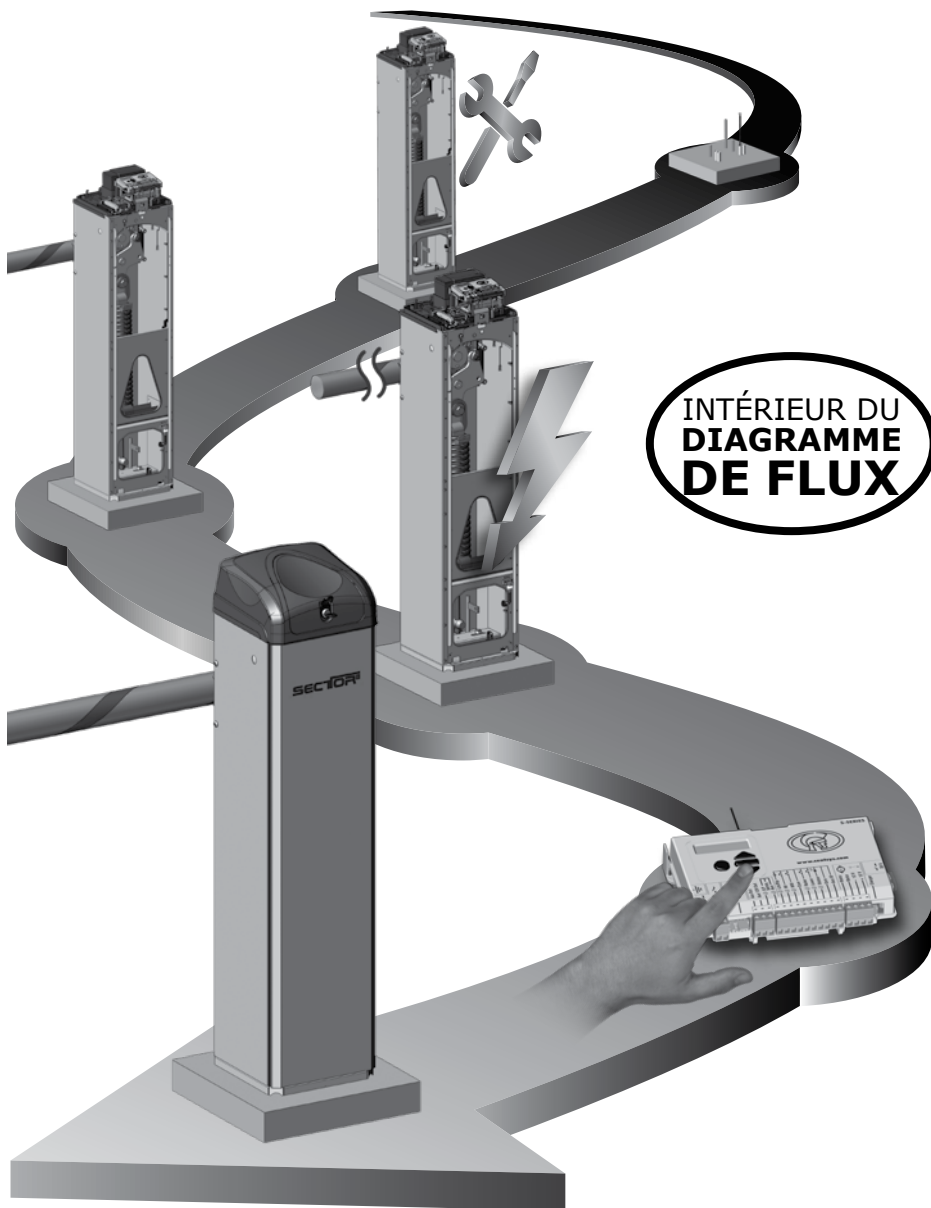
La configuration "Durée de la lumière de courtoisie" spécifie la période de temps de la phase de la lumière de courtoisie. Elle peut être configurée de 4 secondes à 9h59m59s par incréments d'une seconde.

## SECTOR II

### Diagramme de flux d'extraction de l'installation



Ces deux pages se retirent et peuvent être utilisées en tant que référence lors de l'installation de votre barrière de circulation à haut volume **SECTOR II**.

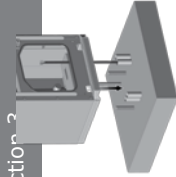


# DIAGRAMME DE FLUX D'INSTALLATION

Pré-installation  
(consulter le pré-installation du guide de l'acheteur)



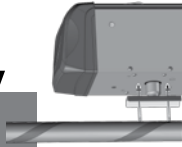
Assemblage du cabinet  
Section 2



Changement d'orientation 3 Optionnel  
Section 10.2



Ajustement de la perche  
Section 3.2



Installer détecteur(s) de boucle 11-pin  
Section 10.4



Terre et secteur  
Section 4.1



Isolateurs CA et CC  
Section 4.3



Installer détecteur(s) de boucle FLUX SA  
Section 4.4

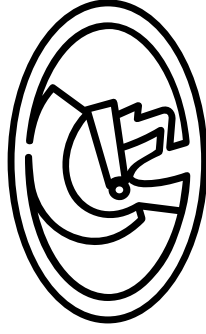


## Graphique fondamental

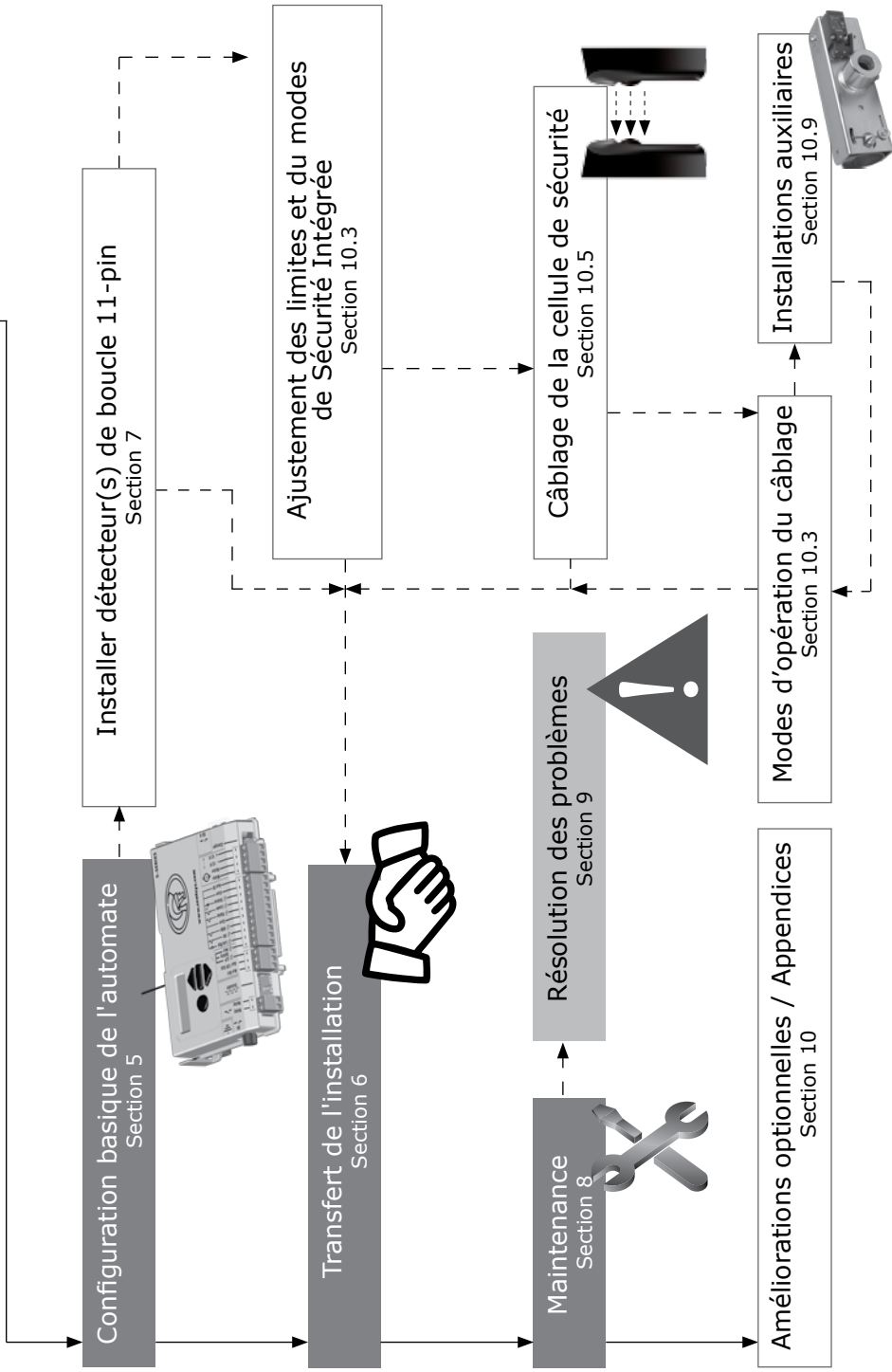
1 Courant d'installation

2 Sous-installations

3 Optionnel





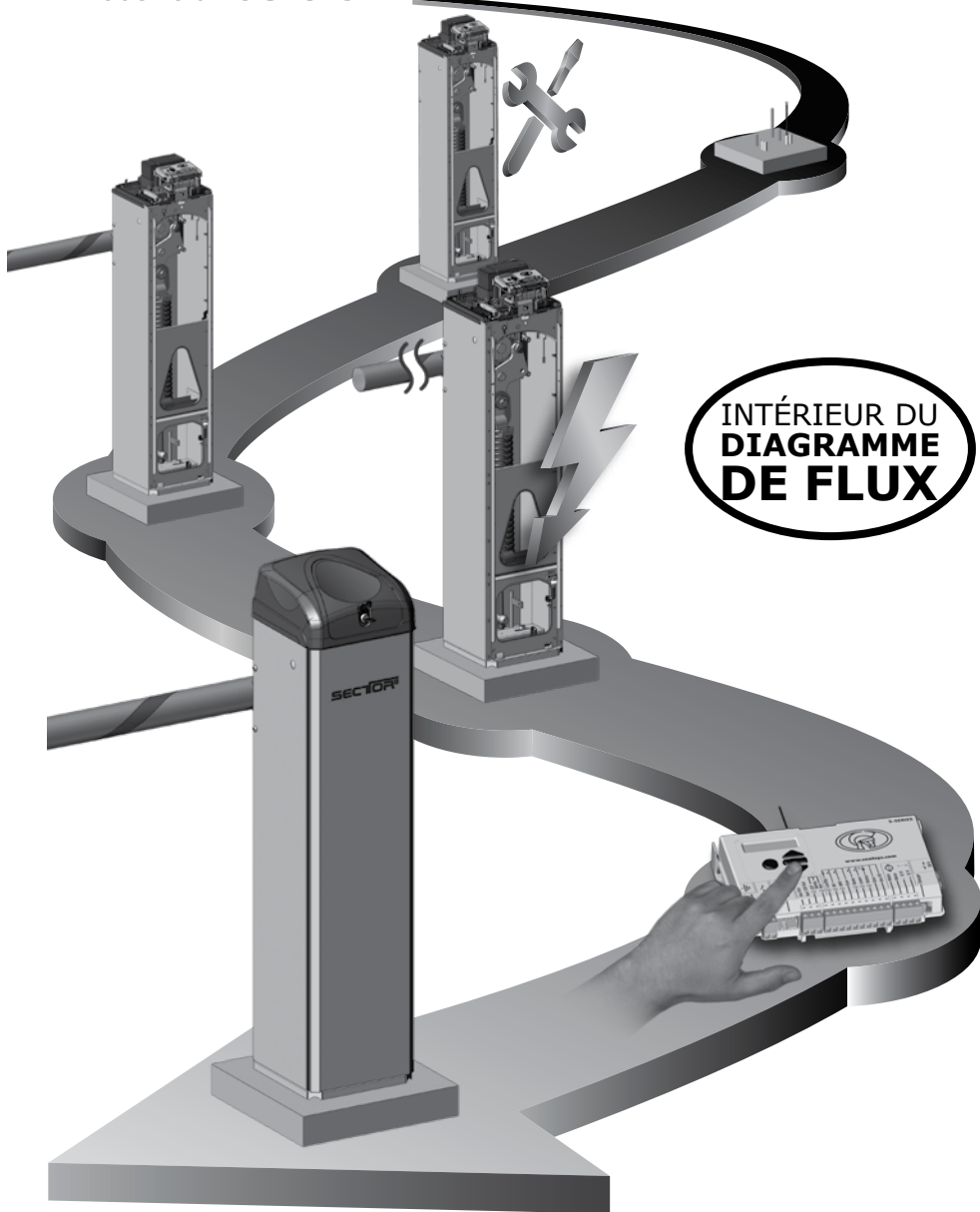


## SECTOR II

### Diagramme de flux d'extraction de l'installation



Ces deux pages se retirent et peuvent être utilisées en tant que référence lors de l'installation de votre barrière de circulation à aut volume **SECTOR II**.



## Menu 11 – Contrôle de Clous

Ce menu détermine comment l'automate SERIES-S interagit avec les modules de clous CLAWS. Le contrôle de clous se connectera / Contrôle Indépendant ou Clous d'Actionnement Direct.

### 11.1 Interface des Clous

L'interface des clous permet l'interface des communications électriques et le comportement fonctionnel de la barrière qui permet à l'automate SERIES-S de se connecter au hardware des Clous. CENTURION offre deux unités CLAWS compatibles avec la barrière **SECTOR II**. Consulter la documentation CLAWS pour plus d'informations sur cette gamme de produits.

### 11.2 Mode de Clous

L'ajustement du Mode de Clous configure l'automate SERIES-S pour contrôler le comportement opérationnel spécifique des clous et de la barrière en combinaison. Il y a trois Modes de Fonctionnement:

**SAF – Mode Sans Échec:** Ce mode ne s'applique qu'à un système d'Actionnement Indépendant. Dans ce mode, la barrière ne s'élèvera que lorsque l'automate SERIES-S aura confirmé que les clous ont atteint leur position la plus basse. Lorsque l'automate SERIES-S est ordonné d'abaisser la barrière, la barrière, doit atteindre la position la plus basse avant que le signal d'élévation ne soit émis à l'automate CLAWS.

**SEC – Mode Sécurisé:** Ce mode ne s'applique qu'à un système d'Actionnement Indépendant. Dans ce mode, l'automate SERIES-S élèvera la barrière en même temps que le signal d'abaissement est émis à l'automate SERIES-S (entraînant l'abaissement des clous). De manière similaire, l'automate SERIES-S abaissera la barrière en même temps que le signal d'élévation est émis à l'automate CLAWS (entraînant l'élévation des clous).

**DIR – Mode de Transmission Directe:** Ce mode ne s'applique qu'à un système d'Actionnement Direct CLAWS. Dans ce mode, l'automate SERIES-S ne fera passer le feu de circulation au vert que lorsque les clous sont dans leur position la plus basse. Si la position des clous est autre que leur position la plus basse, le feu de circulation restera rouge..

## Menu 12 - ChronoGuard (Périodes de temps) Une Première Mondiale

### 12.1 Heure et Date

ChronoGuard permet l'activation automatique ou la restriction de temps (opération empêchée) d'entrées spécifiques de l'automate, et la restriction de temps des boutons de la télécommande utilisée avec le récepteur intégré. L'Horloge en Temps Réel et le Calendrier maintiendront le chronométrage pendant au moins une heure sans courant.

### 12.2 Périodes de temps

Une période de temps est définie par une heure et une date de début et de fin. Jusqu'à 100 périodes de temps peuvent être définies. Une période de temps peut être configurée comme un événement unique ou répété de façon hebdomadaire ou annuelle. La répétition hebdomadaire peut être choisie pour se dérouler tous les jours de la semaine, jours ouvrables uniquement, weekends uniquement ou encore un jour spécifique. La durée minimale de la période de temps est d'une minute. Les période de temps uniques ont la plus haute priorité, suivie par la période de temps annuelle puis hebdomadaire.



Dans les deux cas, les capteurs pertinents doivent être installés pour que le système fonctionne correctement et de manière sécurisée.

## Les Auto-fonctions (Auto-activations)

Activent automatiquement toutes sorties/entrées listées durant une période de temps.

### Entrées

- Barrière levée
- Barrière baissée
- Barrière désactivée (LOCK) – Aussi appelé "Verrouillage vacances"
- Boucle de fermeture (IDL)

### Sorties

- Aux Out – C'est une sortie de transistor de collecteur ouvert à commutation négative, utilisée pour actionner un relais externe pour le fonctionnement de tout appareil externe.
- Aux IO – C'est un commutateur négatif utilisé pour actionner un relais externe pour le fonctionnement de tout appareil externe.ssé

### Restriction de temps

Une restriction de temps des entrées est divisée en entrées et sorties physiques assignées à un bouton de la télécommande. Les entrées physiques suivantes peuvent être de temps restreint (fonctionnement arrêté) durant une période de temps:

- Abaissement de la barrière
- Entrée de Mémoire (MI)
- Entrée de Non-mémoire (NMI)
- Barrière désactivée (LCK)

Les sorties physiques suivantes peuvent être de temps restreint (fonctionnement arrêté) durant une période de temps:

- TVI (configuré comme relais pour enclencher une lumière de Courtoisie)
- Les entrées de la télécommande suivantes peuvent être de temps restreint (fonctionnement arrêté) durant une période de temps:
  - Élévation de la barrière
  - Abaissement de la barrière
  - Entrée de Mémoire (MI)
  - Entrée de Non-mémoire (NMI)
  - Barrière désactivée (LCK)

La restriction de temps des transmetteurs à code interchangeable est spécifiée lors du codage du transmetteur dans le système. Lorsqu'une entrée de RF est définie comme de temps restreint, tout transmetteur de temps restreint, associé à cette entrée sera prescrit durant la période de temps correspondante. Si une entrée physique/RF est de temps restreint, toute tentative d'activation sera reconnue par un court bip de l'alarme intégrée. L'entrée, cependant, ne s'activera pas.

## 12.3 Exclusions

Les exclusions sont utilisées pour empêcher les périodes de temps programmées de se produire à des moments spécifiques (comme par exemple les jours fériés). Tandis que la restriction de temps peut être utilisée pour réaliser un final similaire, les exclusions peuvent aussi être utilisées pour exclure la restriction de temps en elle-même. Chaque exclusion consomme une période de temps. Les exclusions ont la plus haute priorité, suivies par les restriction de temps puis les auto-fonctions.

## 12.4 Supprimer toutes les périodes de temps et exclusions

Annuler pour éliminer toutes les valeurs.

## Menu 13 - Configuration Générale

### 13.1 Norme de Fonctionnement

Configurer l'automate pour être en règle avec les normes spécifiques locales – par exemple, UL325 ou CE.

### 13.2 Type d'Automate

L'Automate SERIS-S peut être configuré pour fonctionner comme Automate SERIES-S ou Automate CLAWS. Cette flexibilité simplifie le stockage des pièces de rechange de l'installateur.



Si des clous d'Actionnement Direct CLAWS sont installés, cette sélection ne doit pas être effectuée.

Le Menu Type d'Automate permet à l'utilisateur de vérifier quel type d'automate a été configuré pour l'Automate SERIES-S.

- Si l'écran LCD affiche SECT, cela indique que l'Automate SERIES-S a été configuré pour contrôler la Barrière **SECTOR II**
- Si l'écran LCD affiche SPK, cela indique que l'Automate SERIES-S a été configuré pour contrôler le module de clous CLAWS

Le Menu de Sélection de l'Automate permet à l'utilisateur de changer la fonction du de l'Automate SERIES-S. Deux options sont disponibles : **SECTOR II** (SECT) ou Clous (SPK).

### 13.3 Options de Réinitialisation

- Réglages par défaut – Restaure uniquement les réglages par défaut d'origine pour le standard d'opération / profil choisi; aucun autre réglage ne sera affecté
- Supprimer toutes les télécommandes – Supprime toutes les télécommandes enregistrées distance enregistrés dans le système; aucun autre réglage ne sera affecté
- Tout réinitialiser – Supprime complètement l'automate comme une unité qui port de la chaîne de production

*Les limites de mouvement de la barrière ne sont pas affectées par quelque réinitialisation.*

### 13.4 Écran de Diagnostic

Permet d'afficher un écran de diagnostic.

### 13.5 Bouton Rond de Test

Désactive ou active le fonctionnement du bouton rond de test sur l'automate.

## Menu 14 - Ajout de Contrôles à Distance dans le Système

Jusqu'à 500 boutons de transmetteur de contrôle à distance peuvent être appris dans la mémoire. Chaque transmetteur appris dans le système est assigné à un ID unique du transmetteur. Dans les télécommandes multi-boutons, il est possible d'utiliser l'un des boutons comme "bouton de changement", offrant la possibilité d'avoir six fonctions sur une télécommande disposant de quatre boutons. Lors de l'ajout de transmetteurs, il est recommandé de garder une trace du numéro d'identification attribué par le système à chaque transmetteur respectif et à la personne à qui le transmetteur a été donné. Cela est nécessaire au cas où une suppression sélective doit avoir lieu lors d'une étape ultérieure.

- Si le menu de contrôles à distance a été "verrouillé" comme mentionné ci-après, ce menu ne peut être accédé qu'à l'aide d'une pression d'un bouton du transmetteur appris dans le système.
- Il est possible d'augmenter artificiellement le nombre de boutons d'un transmetteur multi-boutons en utilisant une combinaison à deux touches.
  - Un bouton est utilisé comme bouton de changement pour permettre aux autres boutons d'être à nouveau utilisés en combinaison avec ce bouton. Pour faire simple, l'utilisateur pressera et maintiendra le bouton de changement, avant de presser l'un des autres boutons pour créer un nouveau bouton.
  - Le bouton de changement ne peut être utilisé en tant que bouton unique, il doit toujours être utilisé en combinaison avec les autres boutons

#### **Avantages du système de bouton de changement:**

- L'utilisation du système de bouton de changement permet à un transmetteur à trois boutons de gagner un bouton supplémentaire et d'opérer quatre fonctions, et de la même manière, un transmetteur à quatre touches gagne deux touches supplémentaires et peut opérer six fonctions.
- Un autre avantage du système de bouton de changement est qu'il est nécessaire d'avoir deux mains libres pour utiliser la combinaison à deux touches. Cela évite à l'utilisateur d'activer accidentellement des fonctions sensibles comme le Verrouillage Vacances sur l'automate
- Chaque transmetteur appris dans le système se voit assigner un ID unique de transmetteur

#### **14.1 Ajouter Télécommande**

Chaque bouton peut être configuré pour contrôler la mémoire, la non-mémoire, l'élévation de la lisse, l'abaissement de la lisse et les entrées de Verrouillage Vacances.

#### **14.2 Delete remote**

Transmitters can be deleted at any stage according to one of the following methods:

- Supprimer télécommande par ID – Là où une note de l'ID unique a été gardée, supprimer le transmetteur selon cette ID. Il n'est pas nécessaire d'avoir cette télécommande pour supprimer l'ID
- Supprimer les boutons de la télécommande – Efface le fonctionnement d'une touche sur un transmetteur spécifique. Le transmetteur doit être présent
- Supprimer télécommande avec le bouton – Supprime un transmetteur qui est présent
- Supprimer sans être présent – Permet à une période de temps d'être configurée en heures. Toutes les télécommandes non-utilisées durant cette période de temps seront supprimées
- Supprimer toutes les télécommandes – Efface la mémoire entière de toutes les télécommandes

#### **14.3 Éditer les boutons de la Télécommande**

Déplace la fonction d'un bouton à un autre. Le transmetteur doit être présent.

#### **14.4 Auto-Apprentissage**

Permet à une période de temps d'être configurée, durant laquelle tout bouton spécifique sera appris à une fonction spécifique lorsqu'il sera pressé. La fonction sera également activée lors de la pression du bouton. Une fois la période de temps expirée, l'Autoapprentissage se désactive et aucun autre bouton ne sera appris.

#### **14.5 Menu de Verrouillage Tx**

Verrouille le menu de contrôles à distance et empêche l'ajout de nouveaux transmetteurs non-autorisés. Une fois activé, le menu de contrôles à distance ne peut être accédé que via une pression d'un bouton de transmetteur valide.

#### **14.6 Activer/Désactiver Récepteur Intégré**

Désactive/Active le récepteur intégré.

## 8. Maintenance

La maintenance doit être effectuée à intervalles réguliers. La liste ci-dessous peut être utilisée comme planning pour les procédures de maintenance.

En tant que minimum, les procédures de maintenance suivantes doivent être effectuées sur une base cohérente avec l'utilisation journalière de l'unité :

1. Serrer les deux écrous de maintien.
2. Serrer les écrous qui maintiennent la lisse au coupleur de la barrière.
3. Vérifier le niveau de la lisse, et ajuster si nécessaire en utilisant le lien d'ajustement du niveau (voir Section 3.2).
4. Serrer les écrous de blocage sur le lien d'ajustement du niveau.
5. Vérifier la tension du ressort, et ajuster si nécessaire. Un écran de diagnostic indiquant combien de tours sont nécessaires pour le lien d'ajustement, et dans quelle direction, est fourni sur l'automate (voir Section 5).

### **Maintenance spéciale pour les barrières en acier inoxydable Grade 316**

L'oxydation dans les zones marines et côtières peut entraîner une décoloration marron ("taches brunes") de l'enveloppe de la barrière et, bien que cela n'ait pas d'impact défavorable sur l'intégrité structurelle de la barrière, c'est peu attrayant et peut être facilement évité en lavant régulièrement l'enveloppe de la barrière avec un chiffon doux et e l'eau chaude. Un détergent doux peut également être utilisé. Cela enlèvera le sel et autres matériaux corrosifs de l'enveloppe et maintiendra le bel éclat de l'acier inoxydable.

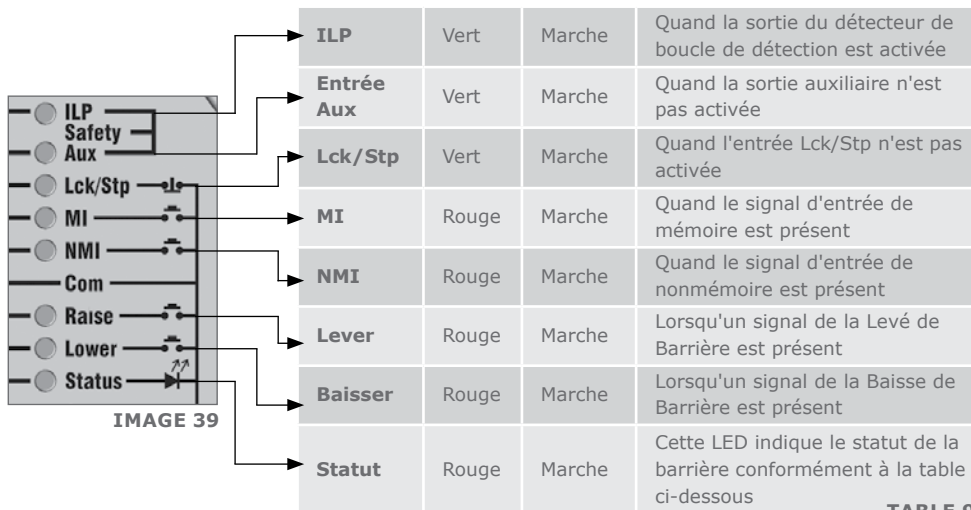
## 9. Résolution des Problèmes

### 9.1. Diagnostics

Les diagnostics suivants permettent l'analyse des raisons pour lesquelles l'unité ne fonctionne pas comme souhaité.

#### LED de Diagnostic

L'Automate SERIES-S a plusieurs LED de diagnostic qui indiquent l'état des entrées. Les entrées normalement ouvertes sont indiquées par une LED rouge, et celles normalement fermées par une LED verte. Une LED rouge qui clignote indique que le signal est présent (par exemple l'élévation de la barrière), tandis qu'une LED verte qui ne clignote pas indique que le signal est absent (c'est-à-dire un IRB cassé).



<b>ILP</b>	Vert	Marche	Quand la sortie du détecteur de boucle de détection est activée
<b>Entrée Aux</b>	Vert	Marche	Quand la sortie auxiliaire n'est pas activée
<b>Lck/Stp</b>	Vert	Marche	Quand l'entrée Lck/Stp n'est pas activée
<b>MI</b>	Rouge	Marche	Quand le signal d'entrée de mémoire est présent
<b>NMI</b>	Rouge	Marche	Quand le signal d'entrée de nonmémoire est présent
<b>Lever</b>	Rouge	Marche	Lorsqu'un signal de la Levée de Barrière est présent
<b>Baisser</b>	Rouge	Marche	Lorsqu'un signal de la Baisse de Barrière est présent
<b>Statut</b>	Rouge	Marche	Cette LED indique le statut de la barrière conformément à la table ci-dessous

TABLE 9

#### Statut LED de la barrière de circulation SECTOR II

Arrêt	La barrière est abaissée
Marche	La barrière est partiellement ou entièrement levée
Flash lent continu	La barrière se lève
Flash rapide continu	La barrière s'abaisse
Un flash toutes les deux secondes	L'annulation de la lumière du pilier est activée
Deux flashes toutes les deux secondes	Aucun secteur présent
Trois flashes toutes les deux secondes	Voltage de batterie faible
Quatre flashes toutes les deux secondes	Plusieurs collisions ont eu lieu

TABLE 10



## Affichage LCD

L'affichage LCD de l'automate SERIES-S montre les informations importantes concernant le statut du système.

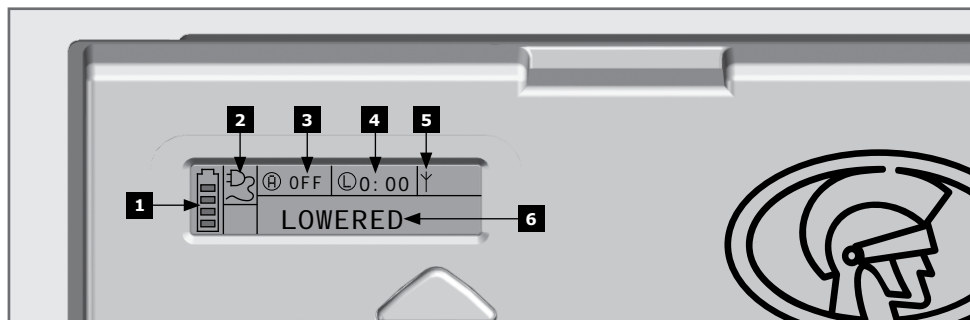


IMAGE 34. LCD DE L'AUTOMATE SERIES-S

### 1. Icône de la batterie

Indique l'état de charge de la batterie.

- Quatre barres solides = pleine capacité
- Deux barres solides = 50% de capacité
- Aucune barre solide, avec l'icône clignotante = batterie vide

### 2. Icône de secteur

Affiche la présence/absence de tension secteur:

- Prise solide = secteur présent et batterie en charge
- Prise creuse et clignotante = Aucun secteur présent et batterie qui n'est pas en charge

### 3. Informations de l'abaissement automatique

- Affiche l'état de la fonction d'Abaissement Automatique
- Affichage désactivé si l'Abaissement Automatique n'est pas sélectionné
- OVR si l'Abaissement Automatique est commandé manuellement, et le temps restant de l'Abaissement Automatique si l'Abaissement Automatique est activé

### 4. Informations sur la Lumière du Pilier / Informations sur le verrouillage du distributeur de tickets (TVI)

- Affiche le temps restant de la lumière de courtoisie, si le mode lumière de courtoisie est sélectionné
- Le mode de pré-flash est affiché si le pré-flash est sélectionné
- LIT sera indiqué si la lumière du pilier a été enclenchée de manière permanente
- TVI sera indiqué si la sortie TVI a été configurée

### 5. Informations sur le récepteur intégré

- Affiche l'entrée de courant activée par le récepteur intégré

### 6. Information de statut

- Affiche les informations relatives au statut de la barrière

## Rétroaction de l'alarme

Une alarme d'avertissement retentira (lorsque cela est possible), comme indiqué sur la table ci-dessous :

Nom de l'inhibiteur	Priorité	Nombre de bips	Type de faute	La lisse continue de fonctionner	L'utilisateur peut corriger l'erreur
Alarme d'intrusion	1	Ton continu pendant 30 secondes	Alarme	N/A	N/A
Alarme de présence	2	Ton continu jusqu'à ce que ILD soit libre	Alarme	N/A	N/A
Batterie faible	3	3 bips périodiquement pendant 30 secondes	Faute du système d'alimentation	Oui	Oui
Collisions multiples	4	Périodique jusqu'à ce que l'utilisateur élimine la condition (500/500 ms)	Collision	Non	Oui
Surcharge auxiliaire	5	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Verrouillage Vacances	6	1 bip périodiquement pendant 30 secondes	Utilisateur	Non	Oui
Arrêt d'urgence	7	1 bip périodiquement pendant 30 secondes	Utilisateur	Non	Oui
Restrictions de temps	8	1 bip périodiquement pendant 5 secondes	Utilisateur	Non	Oui
Aucune limite établie	9	3 bips courts pendant 5 secondes	Perdu	Non	Oui
Panne de secteur	10	2 bips périodiquement pendant 30 secondes	Faute du système d'alimentation	Oui	Non
Fusible grillé	13	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
DOSS déconnecté	12	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Fusible grillé	13	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Moteur déconnecté	14	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Pont endommagé	15	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Barrière bloquée	16	4 bips périodiquement pendant 10 secondes	Collision	Non	Oui

**TABLE 11**

1. La lisse se fermera entièrement et sera en suspens pendant deux minutes

## 10. Appendices

### 10.1. Appendice 1. Spécificités du SECTOR II

#### 10.1.1. Spécificités de l'unité

Selon le site, l'utilisateur devra décider quel type de Barrière est le plus adapté. La Table 12 indique les spécificités des différentes unités. Veuillez noter que le type d'opérateur et la vitesse varient selon la longueur de lisse choisie.

Barrière de circulation SECTOR II	3 Mètres <sup>8</sup>	4,5 Mètres <sup>8</sup>	6 Mètres <sup>8</sup>
Voltage de l'entrée	90 - 240V AC ±10%, 50 Hz <sup>1</sup>		
Voltage du moteur	12V DC		
Alimentation du moteur	Fonctionne sur batterie (capacité standard - 7 Ah) <sup>2</sup>		
Chargeur de la batterie	CP84SM - 1.8A @ 13.8V		
Consommation de courant (secteur)	170mA		
Longueur de la lisse	3,0 M	4,5 M	6,0 M
Durée d'élévation de la lisse (ajustable) <sup>3</sup>	1,2	Sec 3	Sec 3 Sec
Commande manuelle	Avec clé Allen de 6 mm depuis l'extérieur de l'unité		
Nombre maximum d'opérations par jour	3000		
Cycle de vie - secteur présent <sup>4 5</sup>	80,00%		
<b>Opérations en veille avec batterie 7Ah Demi journée<sup>6</sup></b>			
Demi journée <sup>6</sup>	3000 <sup>7</sup>		
Journée complète <sup>6</sup>	3000 <sup>7</sup>		
Capteur de collision	Électronique		
Éventail des températures de fonctionnement	-20°C à 55°C		
Capacité de stockage du code du récepteur	500 boutons de l'émetteur		
Fréquence du récepteur	433.92 MHz		

TABLE 12

1. Peut fonctionner avec une alimentation solaire, consultez Centurion Systems (Pty) Ltd pour avoir de l'aide
2. La capacité de la batterie peut être augmentée pour obtenir de plus longues périodes de veille. (Capacité de la batterie </ = 33Ah à moins que le chargeur ne soit amélioré)
3. La durée de l'élévation et de l'abaissement de la lisse sont tous les deux configurables pour s'adapter aux exigences d'installation individuelles
4. Basé sur une température ambiante de 25°C avec une unité qui n'est pas en contact direct avec la lumière du soleil
5. Basé sur un couple de sortie de moins de 50% du couple nominal
6. Basé sur un opérateur basique excluant le détecteur de boucle de fermeture
7. Limité par une utilisation journalière
8. La désignation du modèle de la barrière est une indication de la longueur maximale de la lisse pour le ressort spécifique. Pour faire simple, **SECTOR II** 3 m = lisse de 3 m maximum ; **SECTOR II** 4,5 m = lisse de 4,5 m maximum, etc. En d'autres mots, si vous souhaitez mettre une lisse de 4,5 m, un **SECTOR II** 4,5 m/6 m avec ressort adéquat doit être utilisé.

### 10.1.2. Spécificités de la lisse de la barrière

Lisse du SECTOR II	3 mètres	4,5 mètres	6 mètres
Matériau et profil	Aluminium, profil rond avec capuchon en plastique		
Dimensions	Diamètre extérieure 76,22 mm; épaisseur de paroi 1,27 mm		
Poids	800 kg/m		
Protection de Surface, couleur et marquages	Revêtement époxy blanc avec bande réfléchissante rouge		
Masse de la lisse (kg)	2,4 kg	3,7 kg	4,9 kg

TABLE 13

### 10.1.3. Protection du fusible

Article	Type de fusible	Classification
<b>Automate principal</b>		
Circuit du moteur	Fusible automoteur ATO (25 x 7mm)	30A
Circuit de la lumière	Fusible en verre 5 x 20mm	Débit rapide 3A
Alimentation auxiliaire	Limite électronique	300mA
<b>Chargeur</b>		
Alimentation secteur	Fusible en verre 5 x 20mm	Débit rapide 3A

TABLE 14

#### 10.1.4. Certificat de conformité

Cette page a été laissée en blanc intentionnellement

## 10.2. Changer le SECTOR II pour passer en configuration de gauche

### 10.2.1. Changer l'assemblage du ressort interne

Suivre les étapes ci-dessous pour changer l'orientation de la barrière selon la disposition du site.

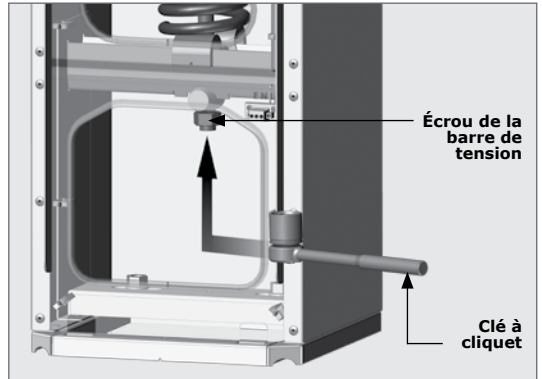


IMAGE 35

### Extraction de l'assemblage du ressort interne

#### Étape 1

Placer la lisse en position verticale. Retirer la lisse en enlevant les écrous M8 (voir Image 15).

#### Étape 2

Utiliser une clé de 24 mm (lisse de 4,5 et 6 m) ou une clé de 17 mm (lisse de 3 m) ainsi qu'une clé à cliquet pour relaxer la tension sur le ressort en déroulant l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Continuer jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de tension dans le ressort (Image 36).

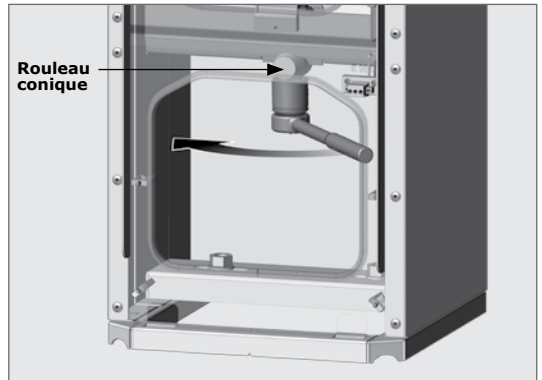


IMAGE 36

#### Étape 3

Lorsque le ressort est complètement détaché, tourner de 90° le rouleau conique de la partie inférieure de l'assemblage du ressort (Image 37). Cela vous permettra de soulever l'assemblage du ressort entier.

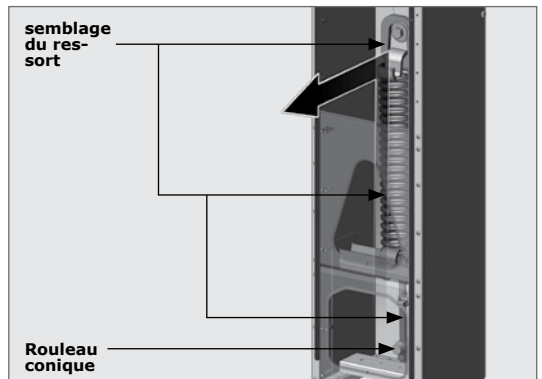


IMAGE 37

## Reconfiguration de la plaque de l'arbre de sortie

### Étape 3

Avec le ressort hors du chemin, utiliser la combinaison de clé et cliquet de 24 mm pour desserrer le boulon du ressort (Image 38). Il est tenu en place grâce à un frein-filet adhésif et nécessitera une force assez considérable pour le défaire.



Lorsque vous desserrez le boulon du ressort, la plaque de l'arbre de sortie bougera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avant de se verrouiller. À partir de là, il est possible de dévisser complètement le boulon.

### Étape 4

Déplacer le boulon du ressort et les rondelles vers la position gauche du boulon du ressort sur la plaque de l'arbre de sortie. Utiliser une Loctite 290 (frein-filet vert) sur les filetages du boulon et utiliser une clé dynamométrique pour le serrer à 45 Nm. (Voir Image 39 pour découvrir la nouvelle position du boulon). L'unité est maintenant prête pour la réinstallation de l'assemblage du ressort.



S'assurer que l'orientation du ressort est correcte avant de réinsérer le ressort dans le cabinet. Les Images 41 et 42 montrent les positions correctes et incorrectes du boulon.

### Étape 5

Réinsérer l'assemblage du ressort dans le cabinet (Image 40), en s'assurant que l'orientation est correcte selon l'Image 41, et que le rouleau conique glisse dans la rainure du support du ressort en bas du cabinet, pendant que vous accrochez le ressort sur le boulon.

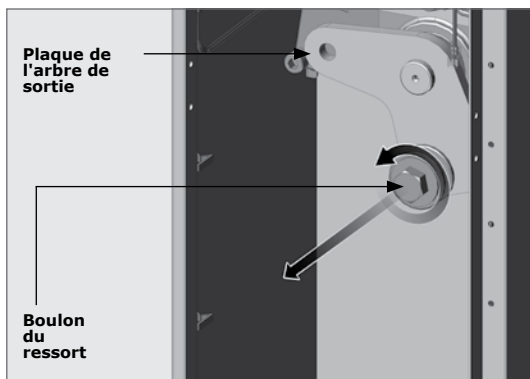


IMAGE 38

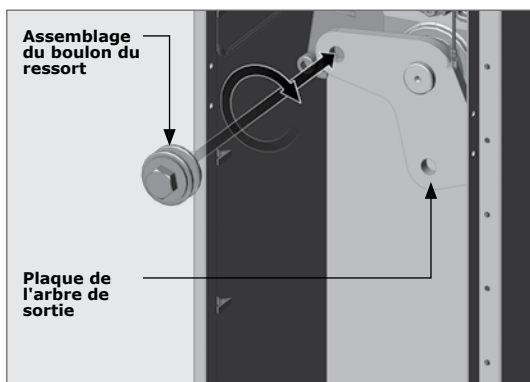


IMAGE 39

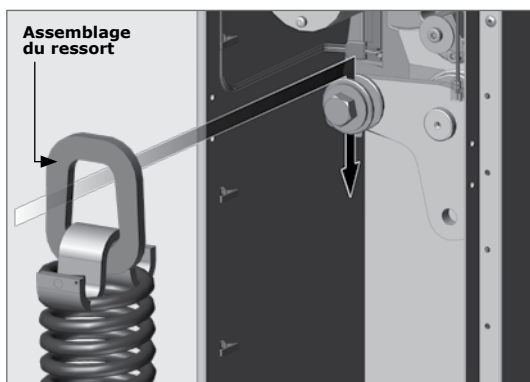


IMAGE 40

## S'assurer de la bonne orientation de l'assemblage du ressort



L'orientation de la bobine supérieure du ressort est très importante pour un bon fonctionnement de la barrière. S'il est placé à l'envers, le ressort frappera la plaque de l'arbre de sortie, ce qui gênera son fonctionnement. Voir Images 41 et 42 pour la **BONNE** orientation du ressort!

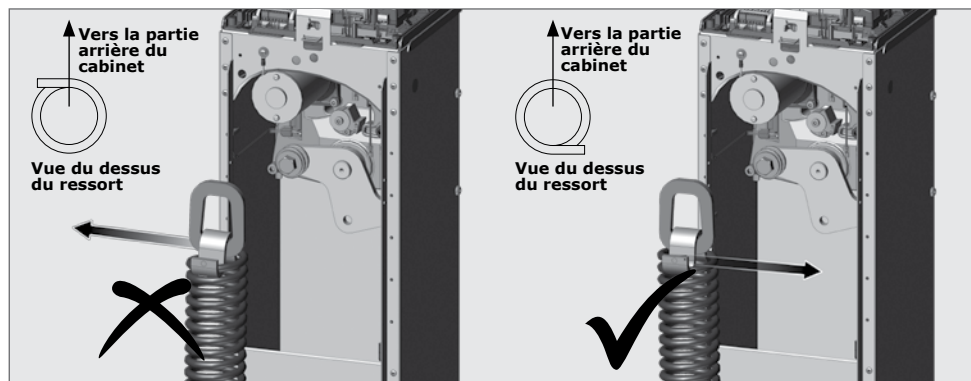


IMAGE 41. ORIENTATION DU RESSORT D'UNE BARRIÈRE DE CIRCULATION SECTOR II DE GAUCHE

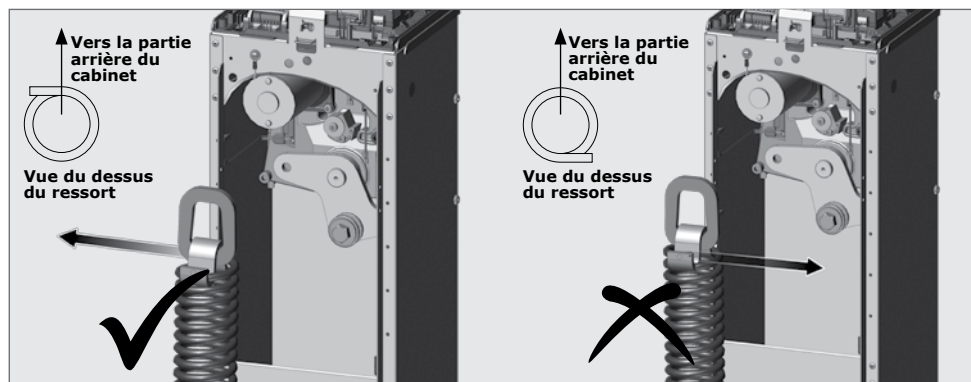


IMAGE 42. ORIENTATION DU RESSORT D'UNE BARRIÈRE DE CIRCULATION SECTOR II DE DROITE



Rappelez-vous de serrer le ressort (pas entièrement) en utilisant l'écrou de tension du ressort pour éviter que le ressort ne change de position.



## Retrait et réorientation du coupleur de la lisse

Une fois l'assemblage du ressort interne reconfiguré, l'orientation du coupleur de la lisse doit être modifiée. Suivre les étapes ci-dessous pour obtenir la bonne orientation :

### Étape 1

Retirer le bouchon à vis M10 en utilisant une clé Allen de 8 mm (non incluse) et une rondelle de l'intérieur du coupleur (Image 43).

### Étape 2

Essayer d'effectuer une prise sur le coupleur. Si ce n'est pas possible, alors un extracteur de coupleur peut être nécessaire pour retirer le coupleur de la lisse, si la fermeture conique est verrouillée solidement sur le coupleur.

L'extracteur de coupleur peut être acheté via Centurion Systems (Pty) Ltd, ou un objet similaire peut être fabriqué comme montré sur l'Image 44.



Si le coupleur a bien été retiré sans l'aide de l'extracteur de coupleur, passer à l'Étape 7.

### Étape 3

Si vous utilisez le kit de l'extracteur de coupleur, remplacer le bouchon à vis d'origine par le bouchon à vis noir M10 x 35 mm fourni dans le kit de l'extracteur de coupleur.

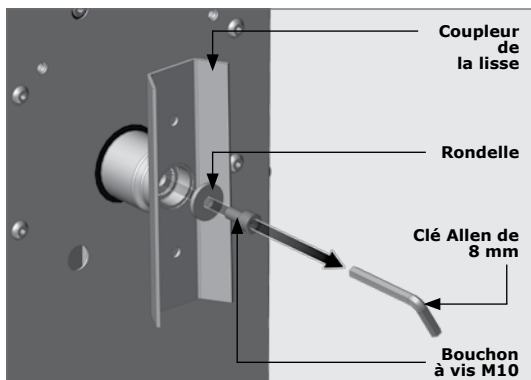


IMAGE 43

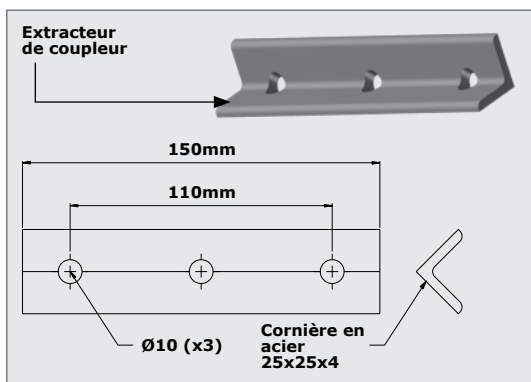


IMAGE 44

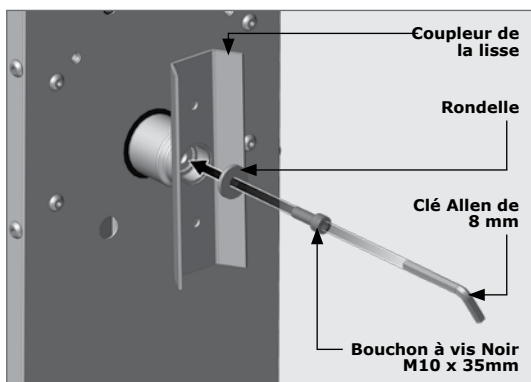


IMAGE 45

**Étape 4**

Fixer l'extracteur de coupleur au coupleur de la lisse avec les deux vis et écrous M8 fournis dans le kit de l'extracteur de coupleur (Image 46).

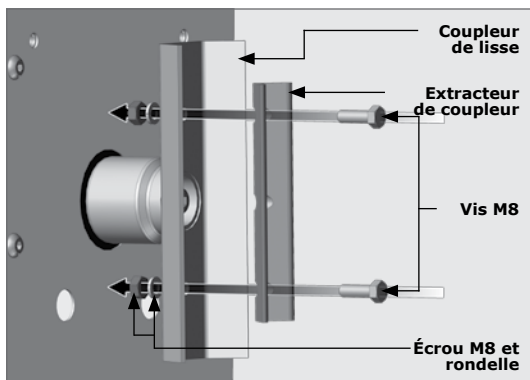


IMAGE 46

**Étape 5**

À l'aide d'une clé Allen, dévisser le bouchon à vis placé au centre de l'axe, atteignable via le trou central dans l'extracteur de coupleur. Lorsque le bouchon à vis sortira, il poussera contre l'extracteur de coupleur et extraira le coupleur hors de l'arbre de sortie.

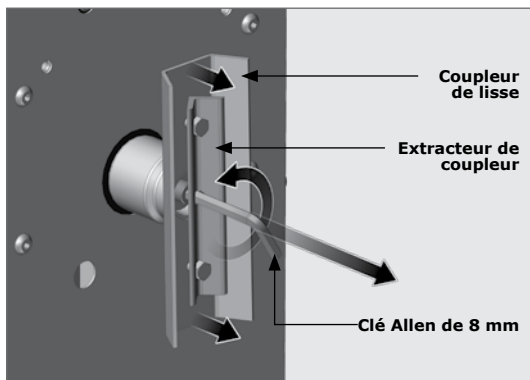


IMAGE 47

**Étape 6**

Retirer les composants de l'extracteur de coupleur du coupleur.

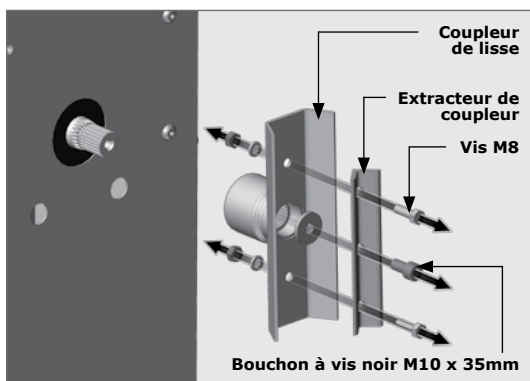


IMAGE 48

**Étape 7**

Rajuster le couplage afin que la lisse soit verticale lorsque le bras d'actionnement est audessus (Image 49). Si le bras d'actionnement n'est pas audessus lorsque la lisse est en position verticale, déplacez le bras d'actionnement manuellement vers cette position. Les cannelures de l'arbre devront être alignées aussi précisément que possible, même s'il y a un ajustement fourni pour cela dans la liaison (section 3.2).

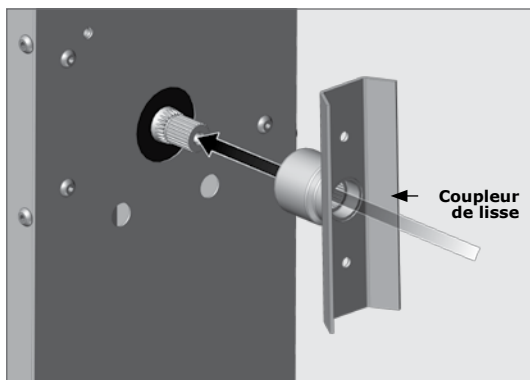


IMAGE 49

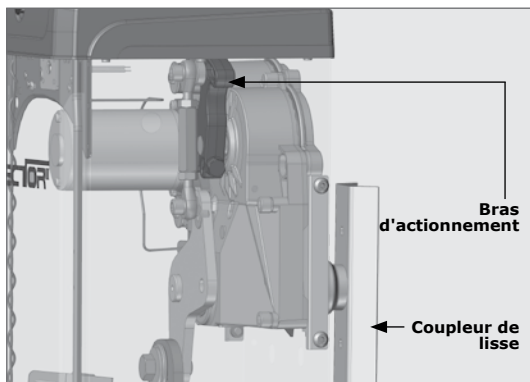


IMAGE 50

**Étape 8**

Remplacer la rondelle et le bouchon à vis d'origine au centre de l'axe.

**Étape 9**

Serrer le bouchon à vis avec la clé Allen jusqu'à ce que le coupleur soit bien en place.

Continuer l'installation conformément à la "**Section 3.2. Montage et nivellement de la lisse**".

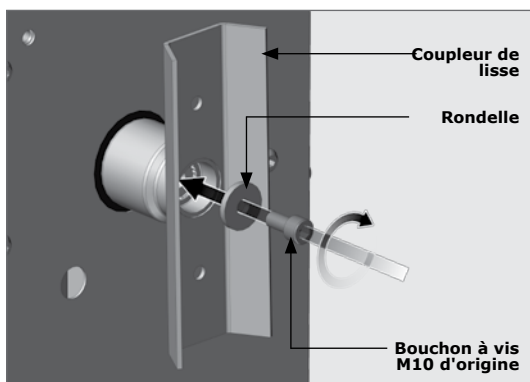


IMAGE 51

### 10.3. Appendice 3. Ajustement des limites du Mode Sécurité Intégrée

Le **SECTOR II** standard est fourni en Mode Sécurité Intégrée, ce qui signifie que la barrière peut être déplacée depuis les positions levées et baissées sans nécessiter de commande manuelle.

Alternativement, l'opérateur peut être configuré de manière à ce que, lorsque l'alimentation secteur est présente, la lisse ne peut être soulevée ou forcée vers le bas, en cas de coupure de courant, la lisse peut être dirigée manuellement. Cela peut être configuré dans le système de menu (Menu 5.1).

Dans certains cas, lorsque le **SECTOR II** doit être en Mode Verrouillé, (signifiant que la lisse ne peut être levée ou baissée manuellement, il faudra utiliser une clé Allen de 6 mm (include) dans la fente d'actionnement manuel pour lever ou baisser la lisse.

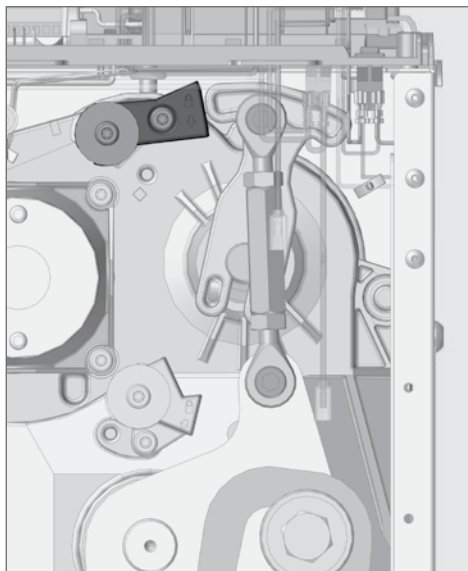


**Assurez-vous que tout le courant du SECTOR II est en mode ARRÊT en éteignant les interrupteurs AC et DC.**

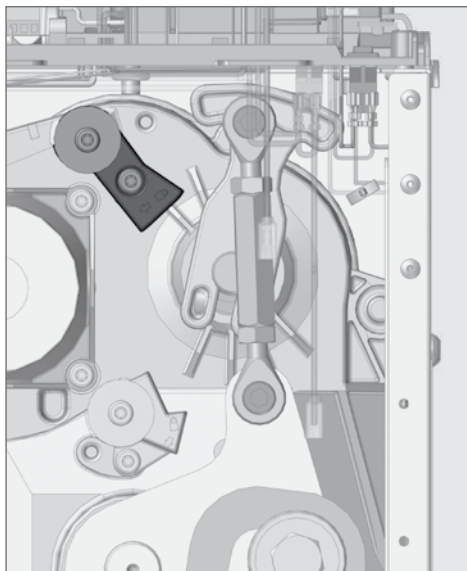
Pour faire passer les points d'arrêt du Mode Sécurité Intégrée au Mode Verrouillage, la vis d'arrêt doit être dévissée en utilisant un tournevis long TORX T30, une clé à cliquet 1/4" et un adaptateur à cliquet adapté. Tournez le point d'arrêt vers la position de verrouillage, insérez la vis et serrez en utilisant les outils mentionnés précédemment.

Les images suivantes montrent les butées dans leurs positions verrouillées et déverrouillées (sécurité intégrée), respectivement.

## Limité supérieure

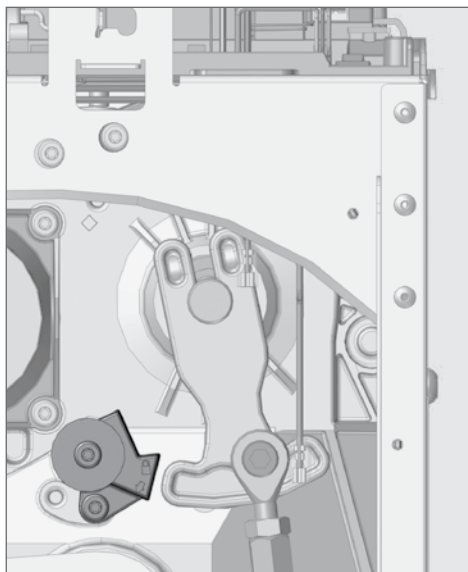


**IMAGE 52. BUTÉE DE LA LIMITE SUPÉRIEURE EN POSITION STANDARD (SÉCURITÉ INTÉGRÉE)**

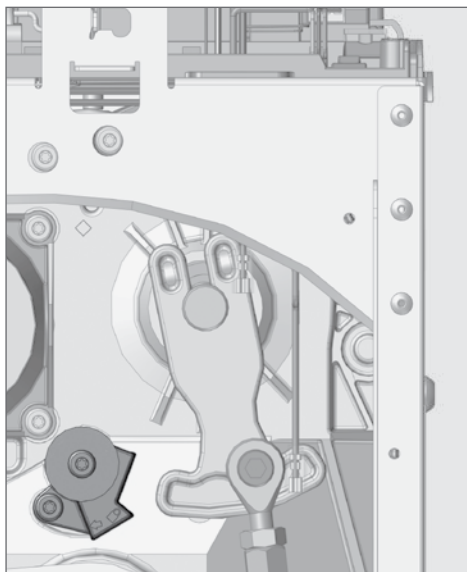


**IMAGE 53. BUTÉE DE LA LIMITE SUPÉRIEURE DÉPLACÉE VERS LE BAS (POSITION DE VERROUILLAGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE)**

## Limite inférieure



**IMAGE 54. BUTÉE DE LA LIMITE INFÉRIEURE EN POSITION STANDARD (SÉCURITÉ INTÉGRÉE)**



**IMAGE 55. BUTÉE DE LA LIMITE INFÉRIEURE DÉPLACÉE VERS LE BAS (POSITION DE VERROUILLAGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE)**

## Mode Sécurité intégrée/ Verrouillage

Lorsque la barrière est en mode Sécurité intégrée, la lisse peut être bougée manuellement.

En Mode Verrouillage, la lisse est verrouillée en position levée ou baissée, et ne peut pas être bougée manuellement.

Ces configurations sont implémentées en réglant les points de verrouillage des parties supérieure et inférieure du réducteur de vitesse dans différentes positions. (Indiquées sur l'Image 56).

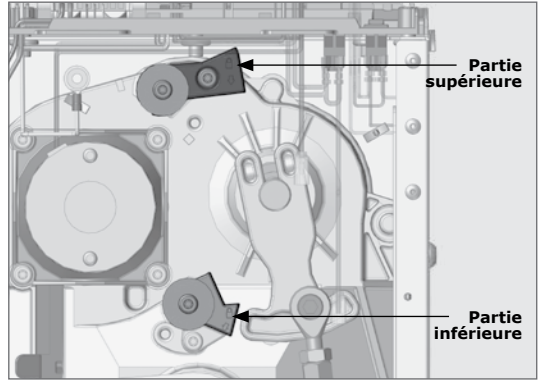


IMAGE 56

- Pour mettre une lisse droitère en Mode Verrouillage en position baissée, positionnez le bouchon supérieur comme indiqué sur l'Image 57 (de la même façon que la position levée verrouillée de gauche)

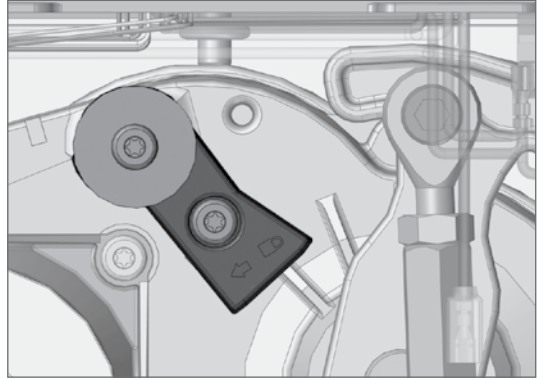


IMAGE 57. LOCK MODE POSITION (TOP)

- Pour mettre une lisse droitère en Mode Verrouillage en position levée, positionnez le bouchon supérieur comme indiqué sur l'Image 58 (de la même façon que la position baissée verrouillée de gauche)

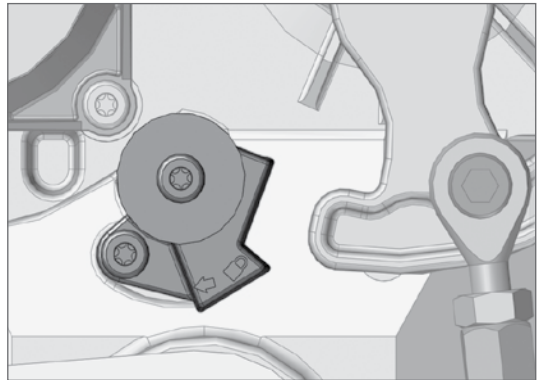


IMAGE 58. LOCK MODE POSITION (BOTTOM)

## 10.4. Appendice 4. Installation du détecteur de boucle FLUX 11-pin

### 10.4.1 Détecteur de boucle 11-pin unique

Le **SECTOR II** est conçu pour être utilisé avec différents types de détecteurs de boucle, dont les modules du détecteur de boucle 11-pin. L'unité de base du 11-pin se visse à travers le plateau, dans le châssis.

#### Étape 1

Vissez la base du 11-pin sur le plateau électronique (Images 60 et 61).

#### Étape 2

Exécutez les câbles de boucle TORSADÉS à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips de câblage à l'unité FLUX 11-pin.

#### Étape 3

Connectez les câbles de boucle à l'unité FLUX 11-pin.

#### Étape 4

Connectez le FLUX 11-pin à l'automate SERIES-S en utilisant le câble de la boucle fourni, en suivant le diagramme de câblage montré sur l'image 62.

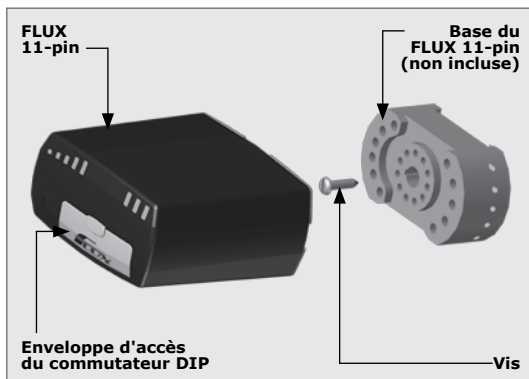


IMAGE 59

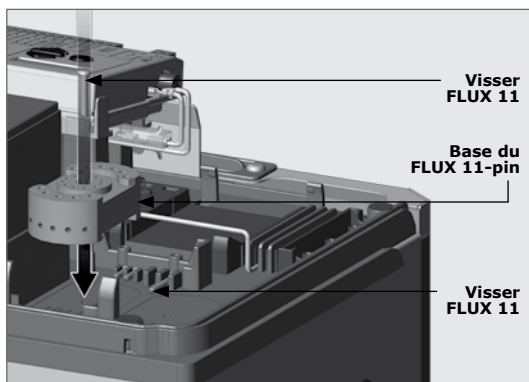


IMAGE 60

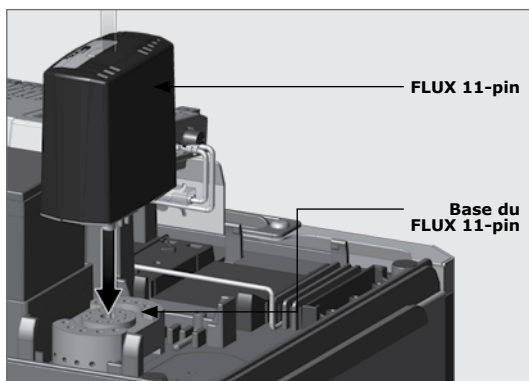


IMAGE 61



Ce diagramme de câblage suppose qu'un détecteur de boucle CENTURION FLUX est utilisé. Si une autre marque de détecteur de boucle est utilisée, veuillez vous référer à la documentation incluse avec le détecteur, car il pourrait y avoir des différences dans la façon de le connecter.

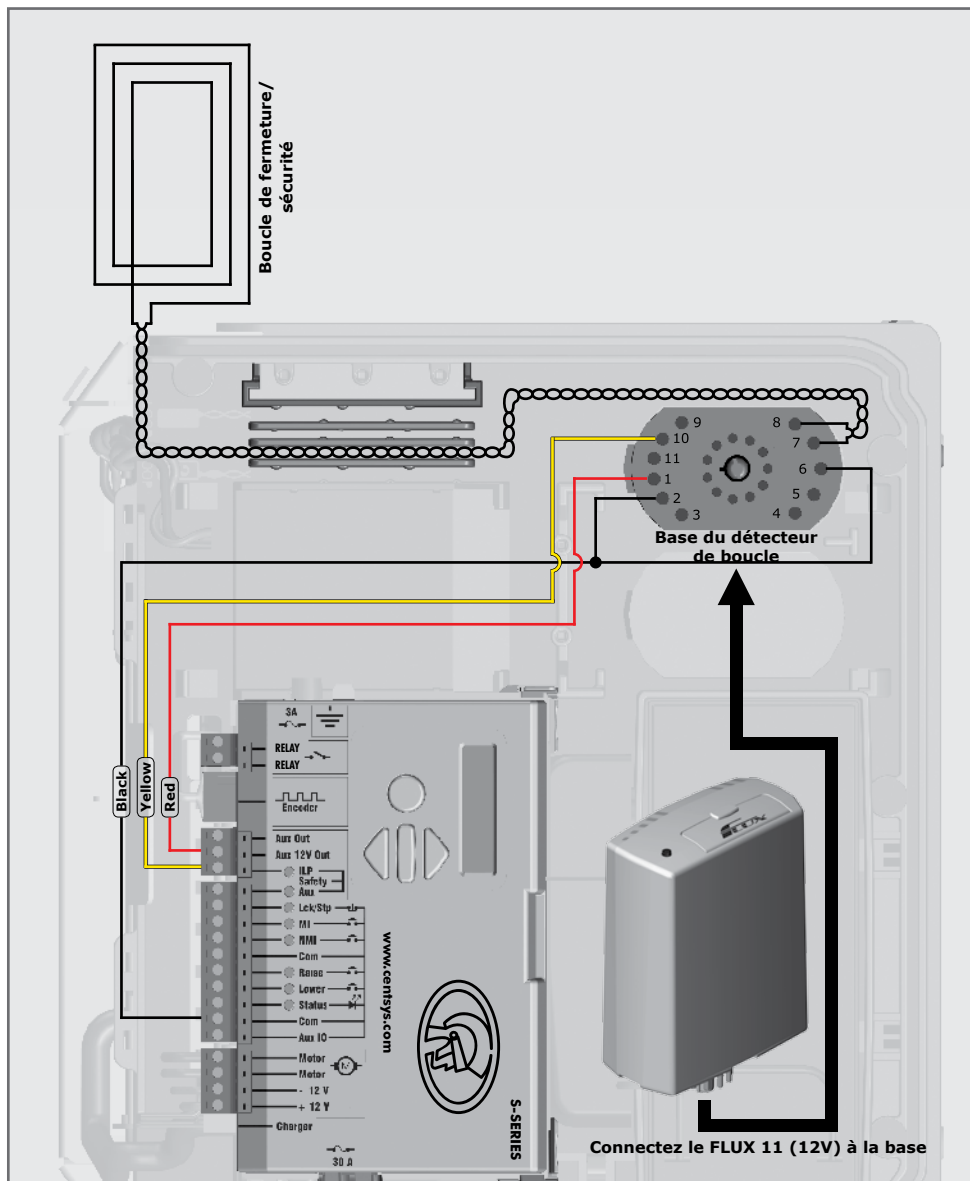


IMAGE 62. CÂBLAGE DU FLUX 11-PIN EN TANT QUE BOUCLE DE FERMETURE / SÉCURITÉ

Si seulement un détecteur de boucle FLUX 11-pin est nécessaire pour l'installation, continuez avec l'installation conformément à la 'Section 5 - Configuration basique de l'automate.

Si un second détecteur de boucle FLUX 11-pin est nécessaire, passez à l'étape suivante.



## Configuration du commutateur DIP:

Pour les configurations et les descriptions, consultez le guide de poche fourni avec le FLUX 11-pin. the FLUX 11-pin.

### 10.4.2 Détecteur de boucle 11-pin double

Dans certains modes de fonctionnement, une barrière peut nécessiter deux détecteurs de boucle FLUX 11-pin. Une application typique pour un système à double boucle est lorsqu'une boucle de sécurité ainsi qu'une boucle de sortie libre sont nécessaires. Les étapes suivantes détaillent le processus:

#### Étape 1

Après l'installation du premier détecteur de boucle 11-pin, vissez la base du second 11-pin au plateau électronique (IMAGES 64 et 65).

#### Étape 2

Exécutez les câbles de boucle TORSADÉS à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips de câblage à la seconde unité FLUX 11-pin. Prenez note des canaux fournis afin de séparer chaque paire torsadée pour le détecteur de boucle correspondant (Image 64).

#### Étape 3

Connectez les câbles de la boucle dans la seconde unité du FLUX 11-pin.

#### Étape 4

Connectez le second FLUX 11-pin à l'automate SERIES-S en utilisant le câble de la boucle fourni, en suivant le diagramme de câblage montré sur l'image 66.

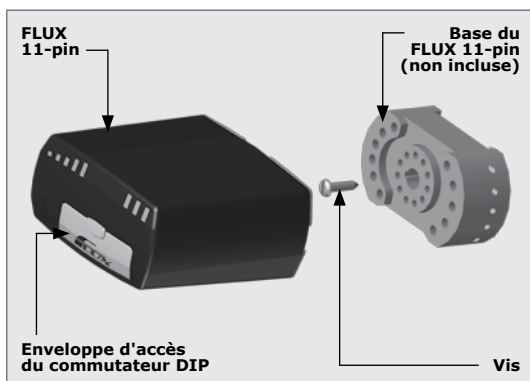


IMAGE 63

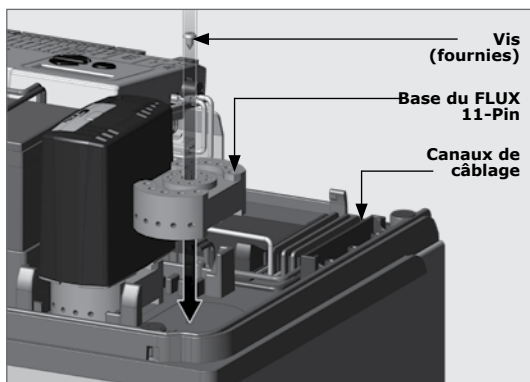


IMAGE 64

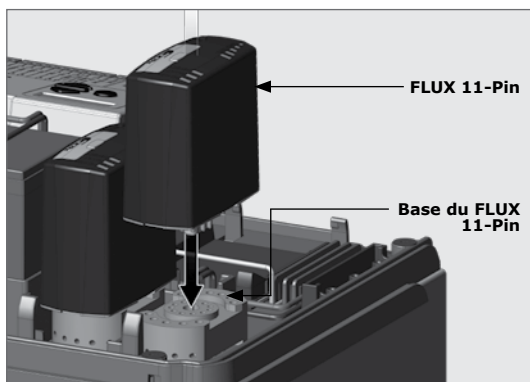
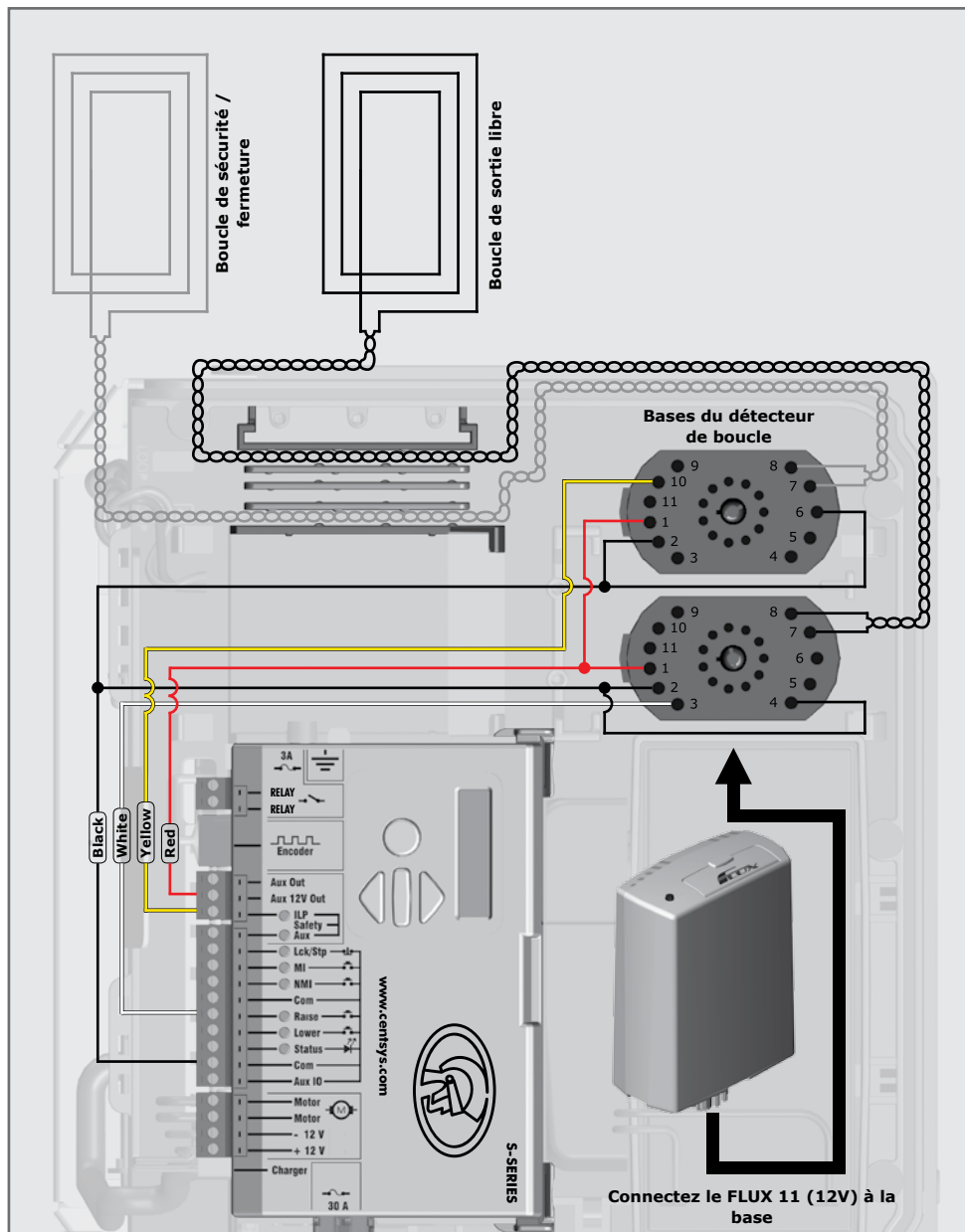


IMAGE 65

Ce diagramme de câblage suppose qu'un détecteur de boucle CENTURION FLUX est utilisé. Si une autre marque de détecteur de boucle est utilisée, veuillez vous référer à la documentation incluse avec le détecteur, car il pourrait y avoir des différences dans la façon de le connecter.



**IMAGE 66. CÂBLER LE FLUX 11 AVEC UNE CONFIGURATION À DOUBLE BOUCLE**

Continuer l'installation conformément à la 'Section 5 – Configuration basique de l'automate

## 10.5. Appendice 5. Installation de la cellule de sécurité

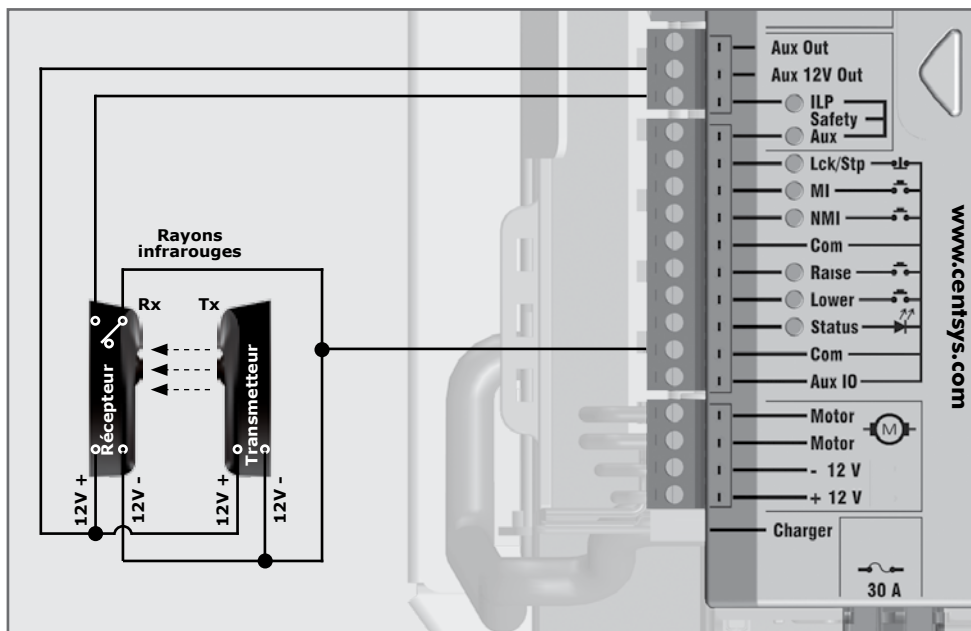


IMAGE 67. SECTOR II – RAYONS INFRAROUGES 15 MONTRÉS

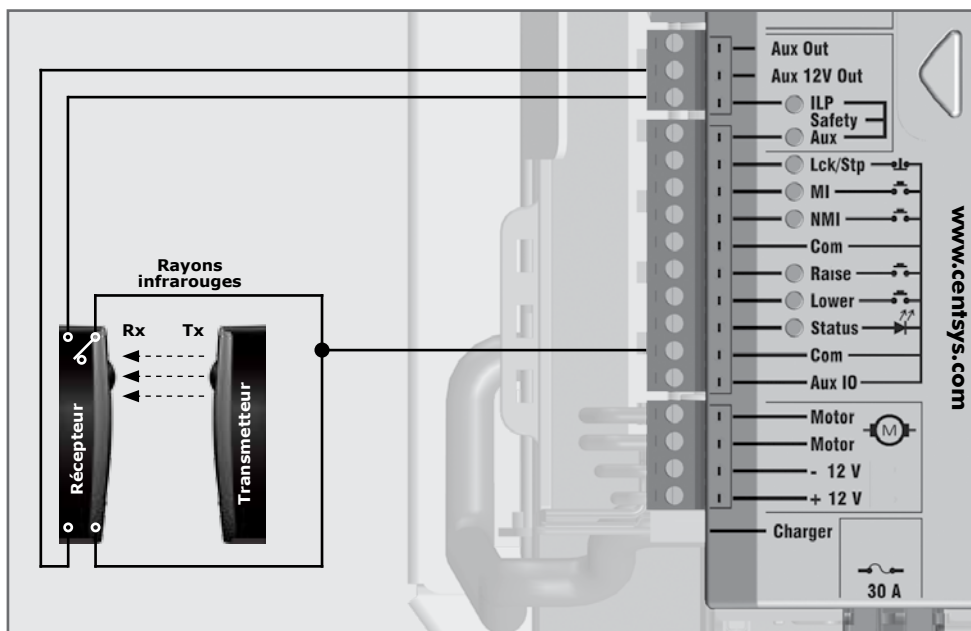


IMAGE 68. SECTOR II – RAYONS INFRAROUGES PHOTONS MONTRÉS

## 10.6. Appendice 6. Diagrammes de câblage pour les modes d'installation

### 10.6.1. Mode Simplex

Ces modes sont en relation directe avec les modes d'installations indiqués dans le Menu 4

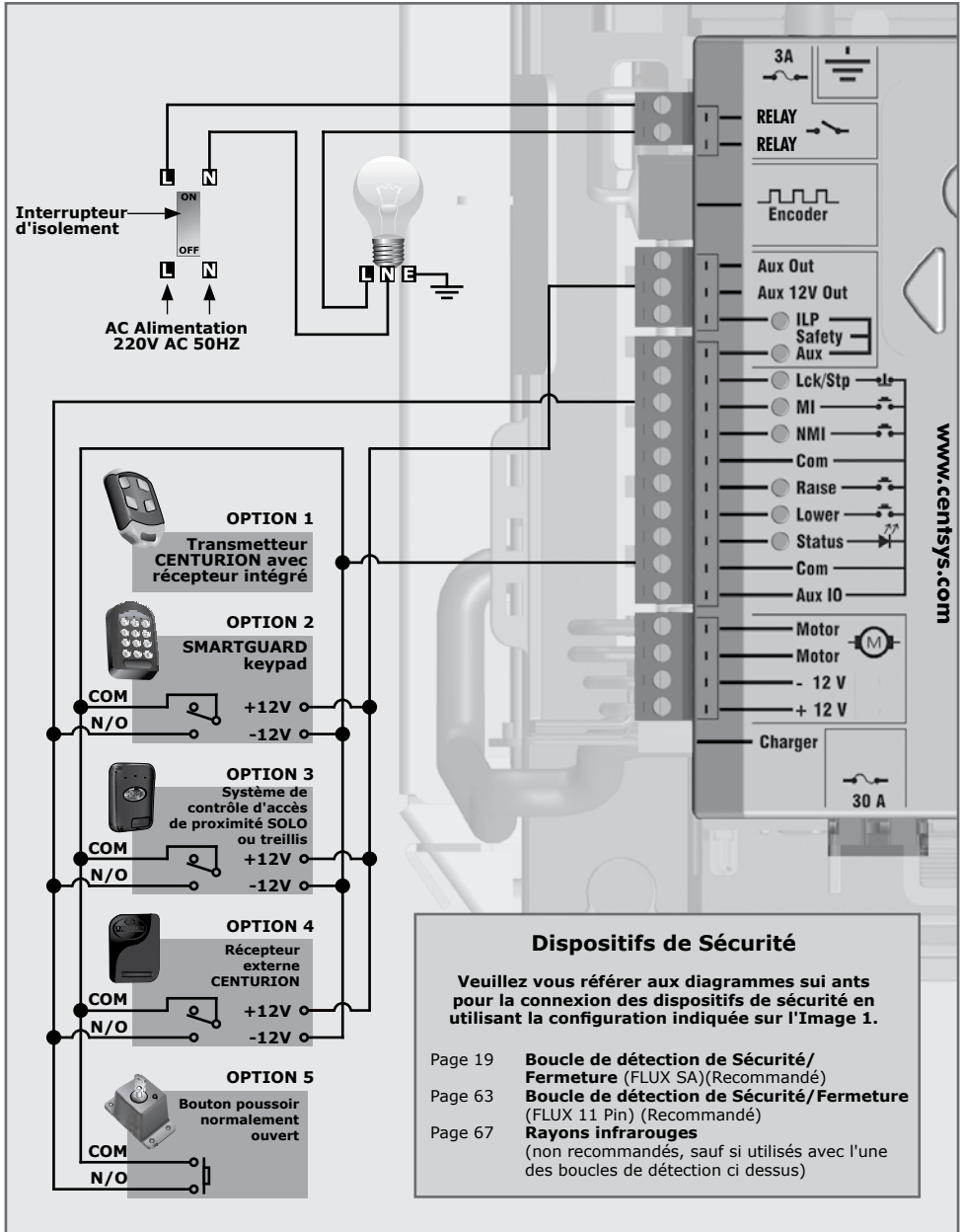


IMAGE 69. SECTOR II – MODE SIMPLEX

## 10.6.2. Mode Complex (Option 1)

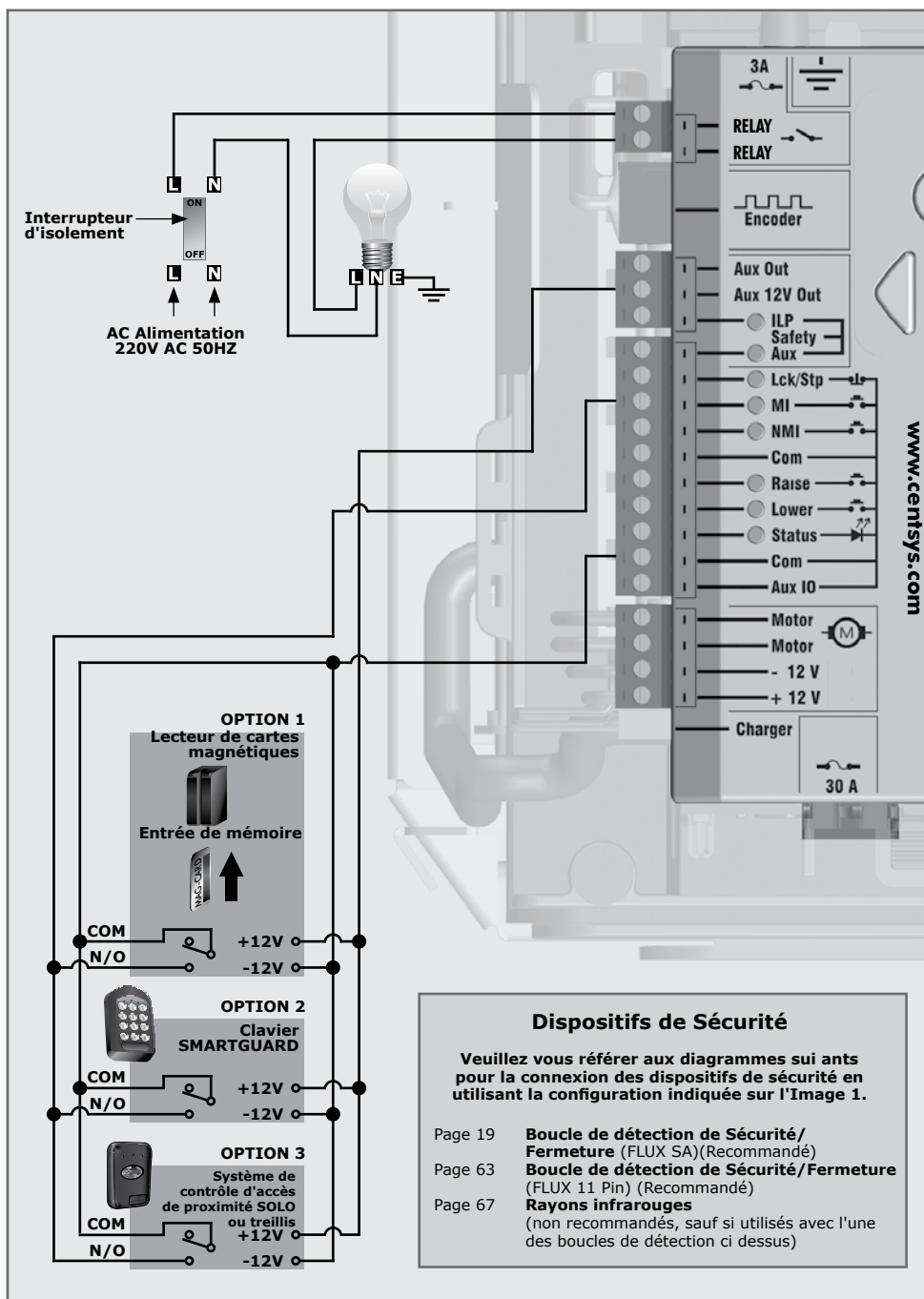
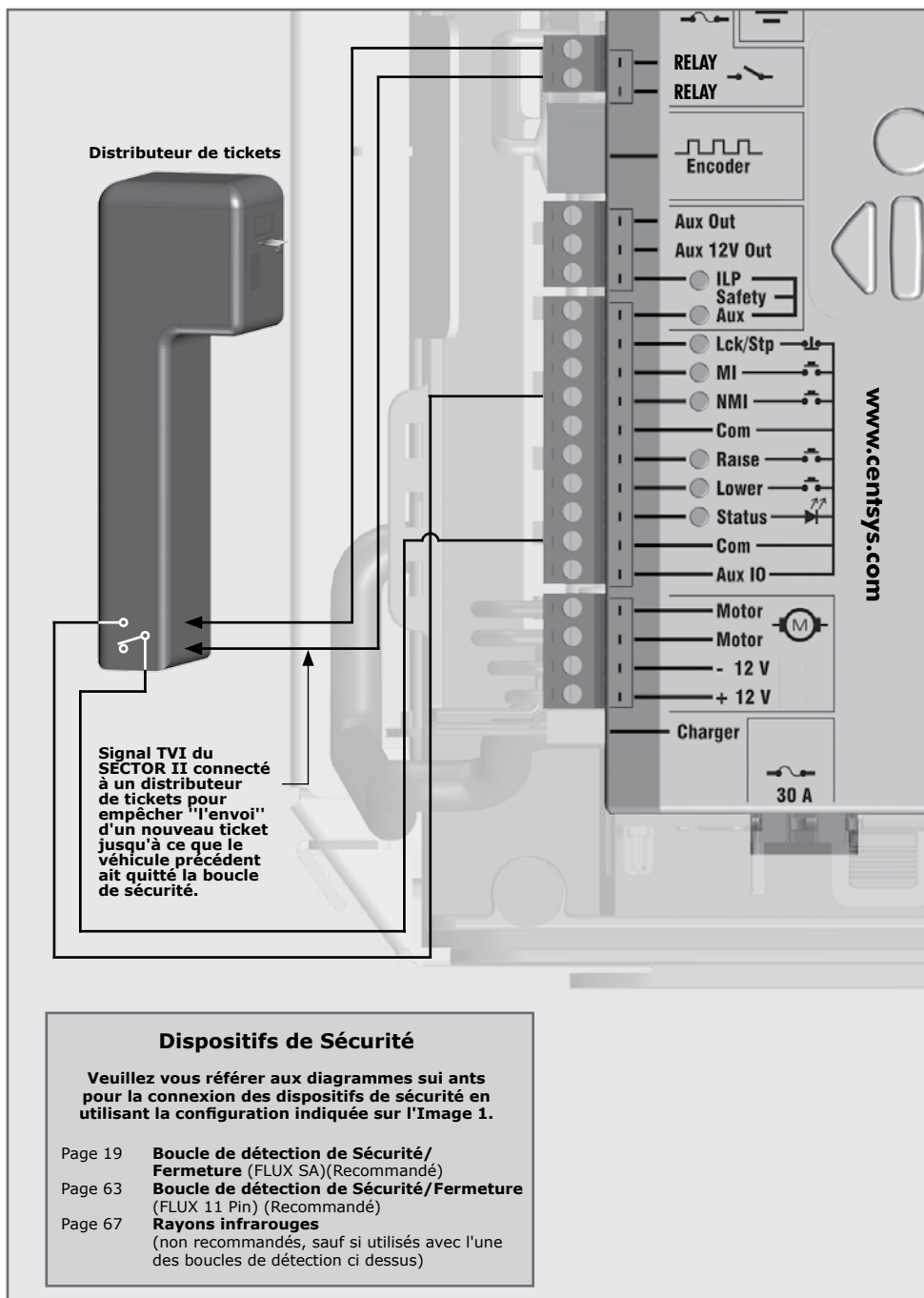


IMAGE 70. SECTOR II - MODO COMPLEX (OPCIÓN 1)

## 10.6.3. Mode Complex (Option 2 – Distributeurs de tickets)



### Dispositifs de Sécurité

**Veillez vous référer aux diagrammes suivants pour la connexion des dispositifs de sécurité en utilisant la configuration indiquée sur l'Image 1.**

- Page 19 **Boucle de détection de Sécurité/Fermeture (FLUX SA)**(Recommandé)
- Page 63 **Boucle de détection de Sécurité/Fermeture (FLUX 11 Pin)** (Recommandé)
- Page 67 **Rayons infrarouges**  
(non recommandés, sauf si utilisés avec l'une des boucles de détection ci dessus)

**IMAGE 71. SECTOR II – DISTRIBUTEUR DE TICKETS**

#### 10.6.4. Trafic unidirectionnel

La fonction de sortie libre permet aux véhicules de quitter un établissement en soulevant automatiquement le portail. Il est recommandé d'utiliser un détecteur de véhicules pour activer la barrière automatique. Les rayons infrarouges peuvent être utilisés pour cette fonction, bien qu'un détecteur soit préféré.

La boucle de sortie libre lèvera la barrière. et la boucle de fermeture sera utilisée pour baisser la barrière une fois le véhicule passé. Sélectionnez la direction adéquate sur la carte de contrôle au sein du Menu de Détecteur de Boucle. Voir Section 7.

#### 10.6.5 Trafic bidirectionnel

Cela permet le trafic dans les deux directions sur une seule voie. Dans ce cas, la même barrière offre un contrôle d'accès aux véhicules entrants et une sortie libre aux véhicules sortants. Un appareil déclencheur peut être utilisé pour la fonction d'accès et la boucle pour la fonction de sortie libre.

La boucle de sortie libre doit être montée à proximité de la boucle de fermeture afin que le véhicule sortant soit toujours présent sur cette boucle lorsqu'il atteint la boucle de fermeture. Cependant, elles ne doivent pas être trop rapprochées (une distance de plus de 1000 mm est requise), ou des interférences magnétiques auront lieu.

La boucle de sortie libre lèvera la barrière et la boucle de fermeture sera utilisée pour baisser la barrière une fois le véhicule passé. Sélectionnez la direction adéquate sur la carte de contrôle au sein du Menu de Détecteur de Boucle. Voir Section 7. card within the Loop Detector Menu refer to Section 7.

## 10.7. Appendix 7. Factory default settings

### South African standard profile – ZA

Description des paramètres	Unité	Minimum	Défaut	Maximum
<b>Menu 1 - non applicable</b>				
<b>Menu 2</b>				
Augmentation de la force de collision	Niveau	1	3	Max
Réduction de la force de collision	Niveau	1	3	Max
Compteur de collision	Collisions	1	4	255
Sortie alarme	B, T, A, X, L1		Buzz	
LCK comme ESTOP	Oui ou Non		Non	
<b>Menu 3</b>				
Statut de l'abaissement automatique	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Durée de l'abaissement automatique	Mm:ss	00:00	00:30	4:00
Durée d'annulation de l'abaissement automatique	Mm:ss	00:00	00:01	00:15
Abaissement automatique sur élevé	Marche/ Arrêt		Marche	
Abaissement automatique sur partiellement élevé	Marche/ Arrêt		Marche	
Abaissement automatique sur partiellement baissé	Marche/ Arrêt		Arrêt	
<b>Menu 4</b>				
Modes de fonctionnement	S, C, P, SP		CMX	
<b>Menu 5</b>				
Bloquer lors de l'élévation	Oui ou Non		Non	
Bloquer lors de l'abaissement	Oui ou Non		Non	
Force de maintien	%	10%	50%	100%
Élévation lors d'une défaillance secteur	Marche/ Arrêt		Marche	
Temps de délai avant l'élévation	Mm:ss	00:00	00:00	01:05
Temps de délai avant l'abaissement	Mm:ss	00:00	00:00	01:05
Vitesse d'élévation	Deg/sec	10 deg/sec	37 deg/sec	Max
Vitesse de descente	Deg/sec	10 deg/sec	37 deg/sec	Max
Distance d'accélération	Deg	3 deg	7 deg	15 deg



Description des paramètres	Unité	Minimum	Défaut	Maximum
Distance de décélération	Deg	3 deg	7 deg	15 deg
Distance d'arrêt TRG	Deg	5 deg	10 deg	30 deg
Distance d'arrêt de la boucle	Deg	5 deg	10 deg	30 deg
Distance de rampe	Deg	1 deg	1 deg	5 deg
Limite du couple	A	5A	15A	15A
<b>Menu 6</b>				
Contrôle ILAC	Marche/ Arrêt	Arrêt	Off	
Durée de recul	Mm:ss	00:01	00:10	00:15
Direction de la boucle FRX	Uni/bi		Uni	
Statut de l'alarme de présence	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Durée de présence	Mm:ss	01:00	01:00	04:00
Alarme d'intrusion	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Sortie alarme	L, X, A, T, B		LED	
<b>Menu 7</b>				
Fonction de sortie TVI	TVI ou CUR		TVI	
Polarité de sortie TVI	N/O ou N/C		N/C	
Temporisateur de lumière	Hh:mm:ss	00:02:00	00:02:00	09:59:59
<b>Menu 8 – Non applicable</b>				
<b>Menu 9</b>				
Statut de l'écran de diagnostic	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Bouton rond de test	Marche/ Arrêt		Marche	
<b>Menu 10</b>				
Suppression non présente	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Auto-apprentissage	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Verrouillage du menu Tx	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Récepteur intégré	Marche/ Arrêt		Arrêt	

TABLE 15

## 10.8. Appendice 8. Descripton des terminaux

<b>12V +</b>	<b>Connection positive de la batterie</b> Conseil: La borne de la batterie normalement indiquée comme + ou terminal rouge
<b>12V -</b>	<b>Connection négative de la batterie</b> Conseil: La borne de la batterie normalement indiquée comme - ou terminal noir
<b>Moteur</b>	<b>Sortie moteur</b> – se connecte au fil épais bleu du moteur
<b>Moteur</b>	<b>Sortie moteur</b> – se connecte au fil épais noir du moteur
<b>Aux IO</b>	Le terminal <b>Aux IO</b> fournit une sortie de collecteur ouvert qui peut être utilisée comme alarme ou auto-fonction. Si la sortie d'alarme de collision ou la sortie d'alarme de présence a été configurée au Aux IO, alors le négatif du dispositif d'alarme doit être connecté à ce terminal. Le positif du dispositif doit être connecté au terminal de sortie Aux 12V. De la même manière, si Aux IO est auto-activé via l'auto-activation de période de temps ChronoGuard, l'appareil étant commuté (généralement un relais 12V) doit être alimenté par le terminal de sortie Aux 12V, avec son négatif commuté par les Aux IO. Si l'Aux IO n'a pas été sélectionné comme sortie d'indicateur d'alarme ou de sortie auto-activée, le terminal Aux IO se comportera en tant que point de terminaison "Com" (c'est-à-dire négatif de la batterie). Tous les signaux d'enclenchement, etc, ont leur voie de retour vers l'un des terminaux COM.
<b>Com</b>	<b>Le point de terminaison commun.</b> Tous les signaux de déclenchement, etc, ont leur voie de retour vers l'un des terminaux COM.
<b>Statut</b>	<b>Indication externe du statut de la barrière.</b> (Un signal de sortie de courant faible). Un terminal de sortie qui offre une unité de courant faible (environ 4,5V DC, 20mA) à une LED qui peut être utilisée pour indiquer le statut de la barrière à distance. Si plus de trois LED sont requises, il est nécessaire d'adapter la carte du conducteur CP78 multi-LED.
<b>Aux</b>	<b>Entrée d'abaissement.</b> (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). Connecter momentanément cette entrée au COM entraînera l'abaissement immédiat de la lisse quelle que soit sa position, à moins qu'elle ne soit déjà complètement abaissée.
<b>FRX</b>	<b>Entrée d'élévation.</b> (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). Connecter momentanément cette entrée au COM entraînera l'élévation immédiate de la lisse quelle que soit sa position, à moins qu'elle ne soit déjà complètement élevée.
<b>Com</b>	<b>Un second point de terminaison commun.</b> Tous les signaux de déclenchement, etc, ont leur voie de retour vers l'un des terminaux COM.
<b>NMI</b>	<b>Entrée de non-mémoire.</b> (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). Connecter momentanément (par exemple utiliser un bouton-poussoir normalement ouvert ou le Commun ou NO (Normalement Ouvert) d'un contact de relais) le NMI au Com entraînera l'élévation, l'arrêt ou l'abaissement de la lisse selon le mode de fonctionnement sélectionné.

MI	<b>Entrée de mémoire.</b> (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). L'entrée de mémoire compte et retient chaque pulsion de déclenchement. La lisse restera élevée jusqu'à ce que le même nombre de signaux de fermeture soit appliqué à l'entrée de fermeture, comme la boucle de fermeture. Cette entrée est généralement utilisée avec le mode de fonctionnement Complexe (CMX).
LCK/STP	<b>Verrouillage vacances ou entrée d'arrêt de la lisse.</b> (Une entrée libre potentielle normalement fermée). Durant la période de connexion de cette entrée et du COM, l'automate se comportera normalement, mais dès l'interruption de la connexion au COM, toutes les entrées sont inhibées.
ILP	<b>Entrée du détecteur de boucle de détection.</b> (Une entrée libre potentielle normalement fermée). Durant la période de connexion de cette entrée et du COM, l'automate se comportera normalement. Dès l'interruption de la connexion, c'est-à-dire si un véhicule roule sur la boucle de terre inductive, cela empêchera la barrière de s'abaisser si elle est stationnaire, et la stoppera puis l'élèvera si elle s'abaisse.
Aux 12V Out	<b>Connexion d'énergie auxiliaire.</b> Fournit une alimentation +12V CC pour des équipements auxiliaires comme un récepteur radio, photocellule, etc. Elle est limitée électroniquement à 300mA.
RELAIS / RELAIS	<b>Verrouillage de distributeur de tickets.</b> Ces deux terminaux offrent un contact libre potentiel normalement ouvert qui est généralement utilisé pour introduire un "verrouillage" électronique de distributeur de tickets, ce qui signifie que les tickets ne peuvent sortir tant que la lisse est élevée ou en cours d'élévation. Alternativement, les terminaux peuvent être utilisés pour connecter une lumière de courtoisie ou de sécurité qui illuminera dès que la barrière fonctionnera. Le COM entraînera l'élévation, l'arrêt ou l'abaissement de la lisse selon le mode de fonctionnement sélectionné. Chaque pulsion de déclenchement reçue entraînera une réaction appropriée de la barrière.

TABLE 16

## 10.9. Appendice 9. Equipement d'installation auxiliaire

Plusieurs appareils additionnels sont disponibles et peuvent interagir avec la barrière de circulation **SECTOR II** afin d'accroître la sécurité ou d'améliorer l'installation.



**IMAGE 72. RAPPORT À SÉPARATION/  
RUPTURE**

### Description:

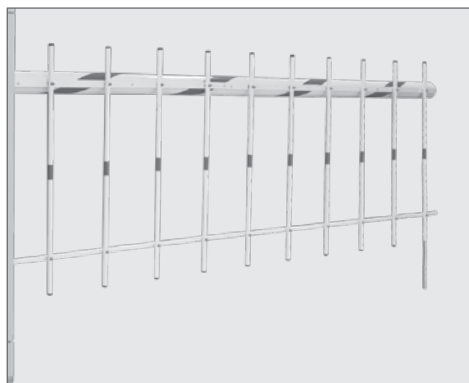
Le pôle s'écarte de la barrière en cas de choc accidentel, réduisant les possibilités de dégâts.



**IMAGE 73. ASSEMBLAGE PLIABLE**

### Description:

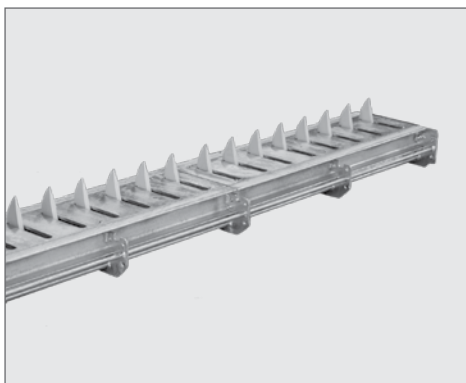
Utilisé en cas de restrictions de hauteur comme les parkings couverts



**IMAGE 74. TRAPEX**

### Description:

Empêche les piétons de contourner le **SECTOR II**. Disponible pour les lisses de 3m et 4,5m.



**IMAGE 75. CLAWS - ENCASTRABLE**

### Description:

Ajoute une sécurité avec une intégration homogène du **SECTOR II**. Disponible dans les sections 1m et 1,5m.



IMAGE 76. CLAWS - MONTÉ EN SURFACE

**Description:**

Ajoute une sécurité avec une intégration homogène du **SECTOR II**. Disponible dans les sections 1m et 1,5m.



IMAGE 77. FLUX 11-PIN

**Description:**

Nécessaire pour enclencher la sortie libre ou les boucles de fermeture/sécurité.



IMAGE 78. FLUX SA

**Description:**

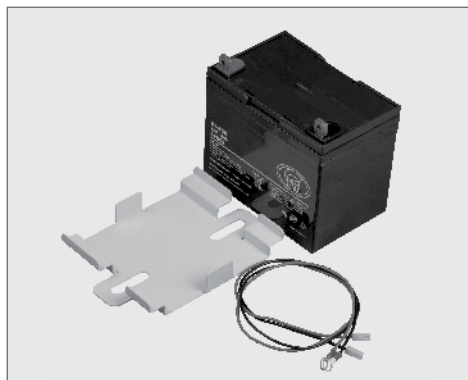
Nécessaire pour enclencher la sortie libre ou les boucles de fermeture/sécurité.



IMAGE 79. FEU DE CIRCULATION MIDI

**Description:**

Indique visuellement lorsqu'un véhicule peut passer en sécurité dans une zone d'accès contrôlée.



**FIGURE 80. KIT DE BATTERIE 33AH**

**Description:**

Une batterie 33Ah peut compléter ou remplacer la batterie 7Ah en tant que batterie de secours. Nécessite un support et un harnais pour connecter la batterie 33Ah au harnais existant.

**Autres Auxiliaires:**

- Clavier
- SOLO
- Lattice
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- Télécommande NOVA
- Récepteur NOVA



Documentation du produit auxiliaire téléchargeable sur [www.centsys.com](http://www.centsys.com)





Retrouvez nous sur:

 [facebook.com/centurionsystems](https://facebook.com/centurionsystems)

 [YouTube.com/centurionsystems](https://YouTube.com/centurionsystems)

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

Abonnement au bulletin d'information: [www.centsys.com/subscribe](http://www.centsys.com/subscribe)

**Appel Centurion Systems (Pty) Ltd • South Africa**  
**Direction générale: +27 11 699 2400**

**Appel Assistance Technique: +27 11 699 2481**  
**Lundi à Vendredi: de 07h00 à 18h00 (GMT+2)**  
**Samedi: de 08h00 à 16h30 (GMT+2)**

**E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis.**

Tout les produits et noms de marque mentionnés dans ce document accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos de CENTURION et CENTSYS, ainsi que tous les produits et les noms de marques mentionnés dans ce document et accompagnés du symbole TM sont des marques déposées de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et autres territoires; tous les droits sont réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples détails.



**Doc number: 1246.D.01.0001\_1**  
**SAP code: DOC1246D01**

[www.centsys.com](http://www.centsys.com)